



## OPÝTALI SME SA:

**Ing. Alexander Matušek,**  
prezident ZAP SR

**Tento rok ste boli zvolený už po tretikrát za prezidenta ZAP SR, aké priority chcete presadzovať?**

Automobilový priemysel prechádza digitálnou a zelenou transformáciou. V súčasnosti sa rozhoduje o tom, či naše automobilky **získajú v budúcnosti nové projekty**. Je preto dôležité, aby sa naše podnikateľské prostredie nezhoršovalo, ale zlepšovalo. Naše priority sú postavené na 3 pilieroch: konkurencieschopná **cena výroby**, dostupná a kvalifikovaná **pracovná sila** a podmienky pre environmentálnu udržateľnosť výroby a mobility.

Namiesto pomoci v týchto kritických oblastiach, však vláda predstavila **konsolidačný balíček**, o ktorom neprebehla **žiadna diskusia** s predstaviteľmi priemyslu. Predstavuje ďalšie **zvyšovanie daňového zaťaženia**, dokonca zavádza nové dane - napr. transakčnú daň. Na strane vysokokvalifikovaných zamestnancov zavádza ďalšie zvýšenie daňovo odvodového zaťaženia práce. Tieto opatrenia majú za následok ďalšie zníženie atraktivity Slovenska pre investorov, čo nám sťažuje získavanie výrobných zákaziek pre naše výrobné závody.

## NOVINKY zo ZAP SR

### Stanovisko k CO2:

ZAP SR v spolupráci s ACEA sa pripravilo spoločné stanovisko, v ktorom členské organizácie ACEA požadujú **skoršiu revíziu cieľov CO2 ako v rokoch 2025 a 2026 a odvrátenie pokút za nesplnenie cieľov CO2**. ZAP SR s týmto stanoviskom oboznámil listom poslancov EP, stáleho zastúpenia, premiéra, ministerstvo hospodárstva, ministerstvo životného prostredia a dopravy. Generálny sekretár ZAP SR Viktor Marušák sa zúčastní koordináčného stretnutia ACEA 6 - 7. 11. 2024 v Bruseli. [Prečítajte si viac](#)

**Okrúhly stôl APZD: Riešenia pre firmy pri vysielaní pracovníkov do zahraničia:** Predseda komisie pracovného práva ZAP SR, pán Jaroslav Kouřil sa zúčastnil diskusie, zameranej na vysielanie slovenských pracovníkov do zahraničia a prijímanie zahraničných pracovníkov v slovenských firmách. [Prečítajte si viac](#)

**Vzdelávacia komisia:** V parlamente je v druhom čítaní Zákon o vzdelávaní dospelých. O prijatie tohto zákona sa ZAP SR dlhodobo usiloval, pretože zavádza nový inštrument - individuálne vzdelávacie účty, ktoré umožnia zamestnancom slobodne zvoliť si formu, rozsah a miesto ďalšieho vzdelávania.

**Slovenská univerzitná a priemyselná edukačná platforma Európskej batériovej akadémie (SKEBA):** ZAP SR sa zasadil o vznik SKEBA - národnej platformy, podieľajúcej sa na školení a vzdelávacom programe pre sektor akumulátorov a elektromobility s celoslovenskou pôsobnosťou. Od vzniku programu už bolo preškolených **358 účastníkov**. Pozrite si nový web a v prípade záujmu o viac informácií kontaktujte sekretariát. [www.skeba.sk](http://www.skeba.sk)

Zástupcovia vzdelávacej komisie sa zúčastnili **Stretnutia na tému inovácií a perspektív odborného a celoživotného vzdelávania**, ktoré zorganizoval Štátny inštitút odborného vzdelávania v Piešťanoch. Účastníkov zaujali prezentácie o Rozvoji zelených zručností, centrách excelentnosti a uvítali možnosť diskusie so štátnymi tajomníkmi MŠ Slavomírom Partilom a MPSVaR Mariánom Valentovičom.

**Cena ZAP za Industry 4.0:** ZAP SR vyhlasuje tretí ročník Ceny ZAP SR za Industry 4.0. Toto ocenenie je vytvorené s cieľom podporiť a propagovať inovatívne projekty, ktoré významne prispievajú k digitalizácii a transformácii automobilového priemyslu na Slovensku. [Viac informácií](#)



## POZNAČTE SI DO KALENDÁRA

**CEE AUTOMOTIVE SUPPLY CHAIN:** najväčšie automotive podujatie na Slovensku a v Čechách, ktorej prvý deň je venovaný konferencii a druhý deň je exkluzívne vyhradený na B2B rokovania  
**Termín:** 13. - 14. 11. 2024 **Miesto:** Hotel Holiday Inn, Žilina  
[www.ceeautomotive.eu](http://www.ceeautomotive.eu)

**WORKSHOP - NOVELA ZÁKONA Č. 24/2006 O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:** školenie pre odborníkov, ktorí majú na starosti environmentálnu legislatívu, spojené s praktickým workshopom k novele zákona o EIA (Environmental Impact Assessment), diskusia ohľadne prípadových štúdií

**Termín:** 21. 11. 2024 09:00-13:00 **Miesto:** Westend Plaza, kongresové priestory, Lamačská cesta 3/B, Bratislava **informácie:** [dfulopova@zapsr.sk](mailto:dfulopova@zapsr.sk)  
**Moderátor/školiťel:** Mgr. Martin Kovačič, JUDr. Veronika Gerotto Bilková (EKOS Plus s.r.o.)  
[Registračia na workshop](#)

**ING 4.0** - vzdelávacie exkluzívny webinár, na ktorom sa predstavia možnosti, ako sa pripraviť na prácu na digitalizovaných pracoviskách - rýchlo a prakticky.

**Termín:** 28. 11. 2024 **Miesto:** online [Link na webinár](#)

**RADA RIADITEĽOV A VÝKONNÝ VÝBOR:** exkluzívne podujatie pre členov ZAP SR  
**Termín:** 5. 12. 2024 **Miesto:** vinárstvo Elesko, Modra **informácie:** [office@zapsr.sk](mailto:office@zapsr.sk)  
[Registračia na Radu riaditeľov](#)

**WORKSHOP - NOVÉ NARIADENIA O FLUOROVANÝCH SKLENÍKOVÝCH PLYNOCH (F PLYNY)**  
F plyny sa dnes využívajú v priemysle v mnohých oblastiach, ako sú napr. klimatizácie, chladenie, atď. .Nové nariadenie EÚ k ich používaniu vstúpilo do platnosti 11. 3. 2024

**Termín:** 13. 12. 2024 09:00-13:00 **Miesto:** Westend Plaza, kongresové priestory, Lamačská cesta 3/B, Bratislava **informácie:** [dfulopova@zapsr.sk](mailto:dfulopova@zapsr.sk) **Moderátor/školiťel:** Alena Popovičová (ARP Enviro)  
[Registračia na workshop](#)

## DOKÁŽEME UDRŽAŤ KROK SO SVETOM?

Pripravil Richard Hollý, viceprezident Zväzu automobilového priemyslu SR a predseda komisie pre finančnú legislatívu

To, čo potrebujeme pre rozvoj podnikania na Slovensku, je predvídateľné a konkurencioschopné ekonomické prostredie. V rebríčku strategických cieľov ZAP SR je zvyšovanie konkurencioschopnosti a ekonomickej udržateľnosti na prvom mieste. Prostredníctvom komisie finančnej legislatívy presadzujeme, aby boli zákony s ekonomickými dopadmi prijímané vždy s účinnosťou od začiatku kalendárneho roka, dodržiaval sa legislatívny proces s prerokovaním návrhov v HSR a odstránilo sa skrátané legislatívne konanie.



Vláda pripravila už **druhú konsolidáciu**, a žiaľ, opakovane bez diskusie. Namietame a nesúhlasíme s tým, že takéto dôležité zákony pre podnikateľov sa prijímajú v zrýchlenom legislatívnom procese bez riadneho pripomienkového konania. Nedá sa potom čudovať, že zákony sa musia opakovane opravovať, a to práve z dôvodu, že neboli predmetom pripomienkovania. Sme po I. konsolidácii súčasnej vlády, kedy sa zamestnávateľom zvýšili zdravotné odvody, zamestnancom sa znížili ich budúce dôchodky, finančný sektor platí osobitný odvod a boli zvýšené všetky správne poplatky za služby štátu.

Po konsolidácii, zameranej výlučne na príjmy, sme očakávali konečne **aj konsolidáciu na strane výdavkov štátu**. Bez nej je financovanie nášho štátu dlhodobo neudržateľné. Z celkového počtu cca 2,6 mil. zamestnancov ich pracuje vo verejnej správe až 440 tisíc, pričom ich priemerný plat je už o 500 EUR vyšší ako plat v priemysle. Zároveň je na Slovensku viac ako 1,2 mil. dôchodcov. Už z toho je zrejmé, že **bez systémových reforiem na strane výdavkov štátu je financovanie štátu neudržateľné**.

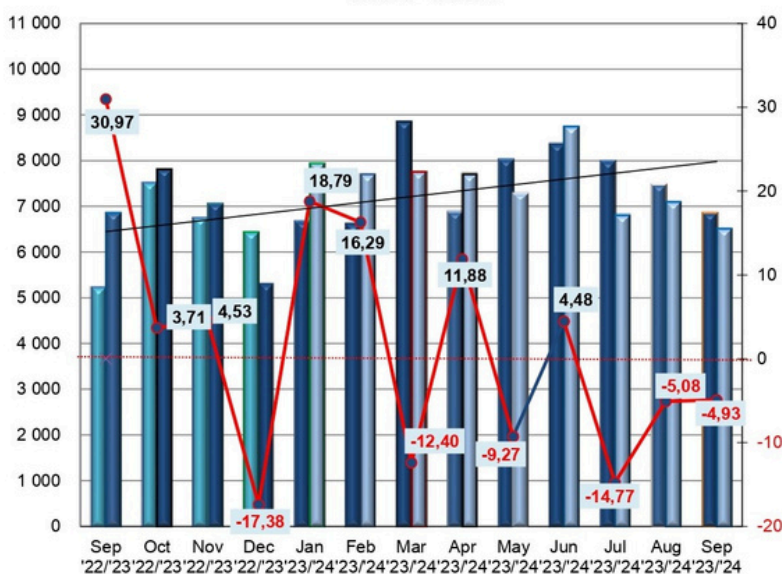
Teší nás, že v rámci Zákona o dani z príjmov boli **schválené aj dve zmeny**, ktoré sme navrhovali. Splnil sa tak jeden z cieľov Akčného plánu pre elektromobilitu, a tým je **znížená daň z nepeňažného príjmu** z hodnoty vozidla pre zamestnanca z 1 % na **0,5 % pre zamestnanca, ktorý užíva elektrické vozidlo, alebo plug-in hybridné vozidlo**.

### Konkrétne príklady zmeny dane z nepeňažného príjmu:

**Porovnanie 4-ročného používania benzínového alebo naftového vozidla s obstarávacou cenou**  
**40 tisíc EUR na súkromné účely s 4-ročným používaním plug-in hybridu alebo elektromobilu s rovnakou obstarávacou cenou:**

|   |  Benzínové alebo dieselové auto |  BEV alebo plug-in auto |
|---|--|--|
| nepenažný príjem zamestnanca  | 15.600,00 EUR  | 7.800,00 EUR   |
| odvody zamestnávateľa za tento príjem (36,2 %)  | 5.647,20 EUR   | 2.823,60 EUR   |
| odvody zamestnanca (13,4 %)   | 2.090,40 EUR   | 1.045,20 EUR   |
| daň z príjmu (19 %)   | 2.566,80 EUR   | 1.283,41 EUR   |
| celkový odvod štátu za 4 roky   | 10.304,42 EUR  | 5.152,21 EUR   |
| Úspora zamestnávateľa bude za 4 roky <b>2.823,60 EUR</b> a úspora zamestnanca, teda jeho vyšší čistý príjem <b>2.328,61 EUR</b> . |  |  |

Mesačný trend registrácií nových osobných automobilov v SR  
9.2023 - 9.2024



V septembri 2024 sme zaznamenali registrácie nových osobných automobilov s celkovým počtom **6 521 vozidiel**. Medziročne predstavujú registrácie nových osobných vozidiel pokles o **4,93 %**. Registrácie malých úžitkových automobilov (kategória N1) dosiahli v septembri 2024 počet **536 vozidiel**, čo oproti rovnakému mesiacu minulého roka s počtom vozidiel 777 predstavuje pokles **31,02 %**.

Čo sa týka trhových podielov jednotlivých značiek v segmente osobných automobilov v septembri, vedie **Škoda s 21,06 %**, nasledovaná značkou **KIA s 10,66 %**, na treťom mieste je **TOYOTA s 9,62 %**.