



ZVÄZ AUTOMOBILOVÉHO PRIEMYSLU SLOVENSKEJ REPUBLIKY

AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION OF THE SLOVAK REPUBLIC

Tlačová správa
Žilina/Bratislava
13.-14. november 2024
CEE AUTOMOTIVE SUPPLY CHAIN 2024:

Európsky automobilový priemysel na križovatke: Je čas konať, zabrániť pokutám a obmedziť regulácie.

Úvodný deň 7. ročníka najväčšieho stredoeurópskeho podujatia CEE Automotive Supply Chain sa niesol v znamení prednášok a panelových diskusií odborníkov zo Slovenska, Česka a Európy. Jednoznačne sa zhodli, že cestou z aktuálnej krízy európskeho automobilového priemyslu je realistické zhodnotenie aktuálnej situácie, zrušenie pokút, úprava regulačného rámca a dôsledné napĺňanie opatrení z Akčného plánu automobilového priemyslu.

Podujatie, organizované Zväzom automobilového priemyslu SR a Sdružením automobilového priemyslu AutoSAP, privítalo viac ako **300 účastníkov z 12 krajín**. Moderátorom diskusií bol skúsený Ivan Hodáč, bývalý generálny sekretár Európskeho združenia výrobcov automobilov (ACEA). Za organizátorov hostí privítali Alexander Matušek, prezident ZAP SR, a Petr Novák, člen predstavenstva AutoSAP.

Kríza aj príležitosti

Alexander Matušek vo svojom príhovore zdôraznil, že pokles výroby a predaja automobilov v Európe o približne 2 milióny vozidiel oproti predkovidovej úrovni spolu s geopolitickými výzvami a čínskou konkurenciou predstavuje pre európske automobilky vážnu výzvu. Na Slovensku je situácia stabilná – automobilky majú na nasledujúce tri roky zabezpečenú produkciu, no na udržanie konkurencieschopnosti potrebujú nové produkty. Zväz automobilového priemyslu preto presadzuje tri kľúčové priority:

- **zníženie výrobných nákladov,**
- **zabezpečenie dostatku kvalifikovaných pracovníkov,**
- **podporu environmentálnej udržateľnosti výroby.**

Petr Novák z českého AutoSAP varoval pred hrozbou pokút za nesplnenie emisných cieľov CO₂, ktoré by mohli dosiahnuť až 15 miliárd eur. Poukázal aj na geopolitické riziká a legislatívne výzvy, ale zároveň vyzdvihol rekordný rast českej výroby, ktorá by mala v roku 2024 dosiahnuť 1,4 milióna vozidiel. *“Tieto čísla robia z Českej republiky „európsku výnimku“, uviedol.*

Geopolitika a Akčný plán pre automobilový priemysel

Diskusia o geopolitických a európskych súvislostiach zdôraznila potrebu podporovať konkurencieschopnosť Európy. Dita Charanzová a Ivan Štefanec, bývalí europoslanci, ocenili prístup Európskej komisie a Parlamentu, ktorí otvorili diskusiu o udržateľnosti európskeho priemyslu.

Generálna sekretárka **ACEA, Sigrid de Vries**, uviedla, že automobilový priemysel je pripravený na bezemisnú budúcnosť, no masovému rozšíreniu elektromobility bráni nedostatočný dopyt, chýbajúca infraštruktúra a zložitá regulácia. Poukázala na nízky podiel elektromobilov v rámci Európy, ktorý aktuálne dosahuje len 10 %, pričom pôvodný odhad bol na úrovni 20 – 25 % do roku 2025.



ZVÄZ AUTOMOBILOVÉHO PRIEMYSLU SLOVENSKEJ REPUBLIKY AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION OF THE SLOVAK REPUBLIC

Riešenie vidí v realistickom zhodnotení aktuálnej situácie a v úprave regulačných rámcov, spolu s akcieschopným plnením Akčného plánu pre automobilový priemysel.



ZAP SR – sekretariát
Westend Piazza
Lamačská cesta 6353/3C
841 04 Bratislava

Tel.: 02 / 4364 2235, 6, 7
e-mail: sekretariat@zapsr.sk
www.zapsr.sk

IČO: 34 000 445
IČ DPH: 2021101434
Banka: TATRA BANKA, a.s.
IBAN: SK891100000002629731467

ZAP SR
zakladajúci člen
 **APZD**
Asociácia priemyselných
zväzov a dopravy



ZVÄZ AUTOMOBILOVÉHO PRIEMYSLU SLOVENSKEJ REPUBLIKY AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION OF THE SLOVAK REPUBLIC

Výzvy pre dodávateľov

Panelová diskusia s názvom „**Výzvy a príležitosti pre dodávateľov Tier 1**“ sa zamerala na transformáciu dodávateľského reťazca v kontexte elektromobility a ekologických požiadaviek. Predstavitelia spoločností **ADIENT Dušan Valient, MIBA SINTER Slovakia Vladimír Toman, Petr Novák z JTEKT a Lukáš Rosúlek zo Schaeffler Czech Republic** sa zhodli na tom, že konkurencia, najmä z Číny, prináša výzvy, ale aj príležitosti na inovácie. Flexibilita a pragmatický prístup budú kľúčom k úspechu, pričom nevyklučujú ani spoluprácu s čínskymi partnermi.

Slovenské automobilky: Plány a vízie

Roman Kraľovanský z KIA Slovakia predstavil plán na zníženie emisií CO₂ na 93 g/km do roku 2025 a prezradil aj, že prvé, cenovo dostupné batérové elektrické auto predstaví závod v roku 2026. Zástupca **Jaguar Land Rover Martin Štefanovič** hovoril o stratégii na zlepšenie kvalitatívnych štandardov a lokalizáciu dodávateľských reťazcov v strednej Európe. **Veronika Fečová z VOLVO** odprezentovala vysoké štandardy udržateľnosti novovznikajúceho košického závodu, ktorý sa sústreďuje nielen na klimatickú neutralitu a cirkulárnu ekonomiku, ale má aj ambíciu 50%-tného zastúpenia žien medzi zamestnancami.





ZVÄZ AUTOMOBILOVÉHO PRIEMYSLU SLOVENSKEJ REPUBLIKY AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION OF THE SLOVAK REPUBLIC



B2B stretnutia

Druhý deň podujatia patril **435 B2B stretnutiam**, ktoré potvrdili význam **CEE Automotive Supply Chain** ako platformy na budovanie obchodných vzťahov a spolupráce v automobilovom priemysle. Podujatie CEE Automotive Supply Chain, konané v dňoch 13. – 14. novembra 2024, opäť dokázalo, že spája odborníkov a formuje budúcnosť automobilového priemyslu v regióne.





ZVÄZ AUTOMOBILOVÉHO PRIEMYSLU SLOVENSKEJ REPUBLIKY AUTOMOTIVE INDUSTRY ASSOCIATION OF THE SLOVAK REPUBLIC

Kontakt pre novinárov, vrátane fotografií v tlačovej kvalite:

Viktor Marušák, generálny sekretár ZAP SR
Tel.: +421 904 663 262

Zväz automobilového priemyslu Slovenskej republiky (ZAP SR) vznikol dňa 22. 6. 1993 v Bánovciach nad Bebravou. Je to dobrovoľné združenie právnických osôb (spoločností, podnikov, výrobných družstiev a ďalších právnych subjektov). Je členom európskej asociácie výrobcov automobilov ACEA. Momentálne zastupuje záujmy 214 právnych subjektov, ktoré pôsobia v oblastiach: výskum, vývoj, výroba a predaj automobilov, motocyklov alebo ich súčastí, dovoz motorových vozidiel, projekcia a výroba náradia pre automobilový priemysel a príprava odborníkov v rámci odvetvia automotive. Automobilový priemysel je ťahúňom nášho hospodárstva, generuje 10,8 percent hrubej produkcie Slovenska, svojimi aktivitami ovplyvňuje priamo aj nepriamo viac ako 261 000 pracovných miest a podieľa sa 42,5 percentami na celkovom exporte priemyslu SR.

ZAP SR – sekretariát
Westend Plazza
Lamačská cesta 6353/3C
841 04 Bratislava

Tel.: 02 / 4364 2235, 6, 7
e-mail: sekretariat@zapsr.sk
www.zapsr.sk

IČO: 34 000 445
IČ DPH: 2021101434
Banka: TATRA BANKA, a.s.
IBAN: SK891100000002629731467

