



AUTOMOBILOVÝ PRIEMYSEL JE AKCELERÁTOROM ZELENEJ EURÓPY

ZELENÁ TRANSFORMÁCIA V EURÓPE A NA SLOVENSKU.

Tlačová konferencia ZAP SR
Alexander Matušek, prezident ZAP SR

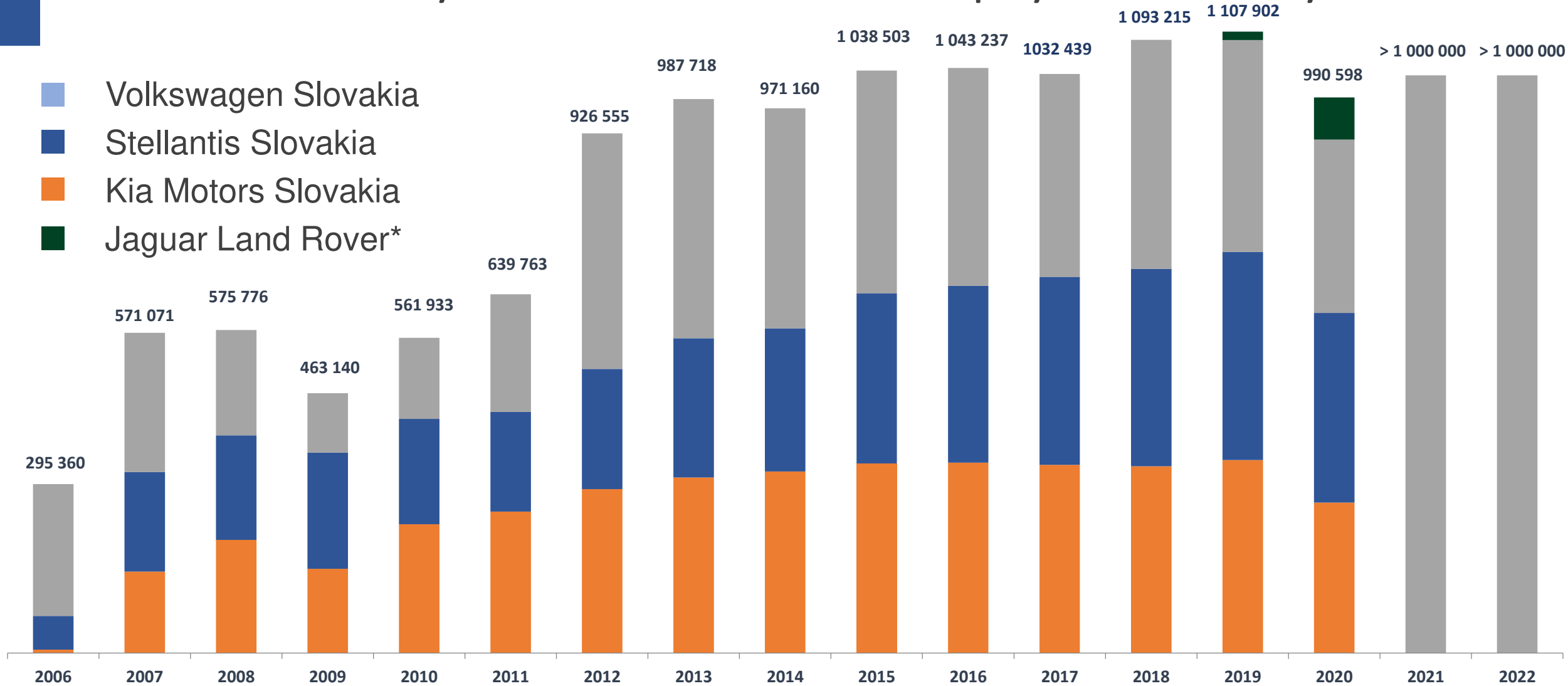
Bratislava, 13.1.2022

Program

- Výsledky automobilového priemyslu v roku 2021
- Aktivity ZAP SR v roku 2021
- Vývoj trhu s novými vozidlami za uplynulý rok
- Ako naštartovať zelenú transformáciu Slovenska ?



Slovensko – výroba vozidiel za uplynulé roky



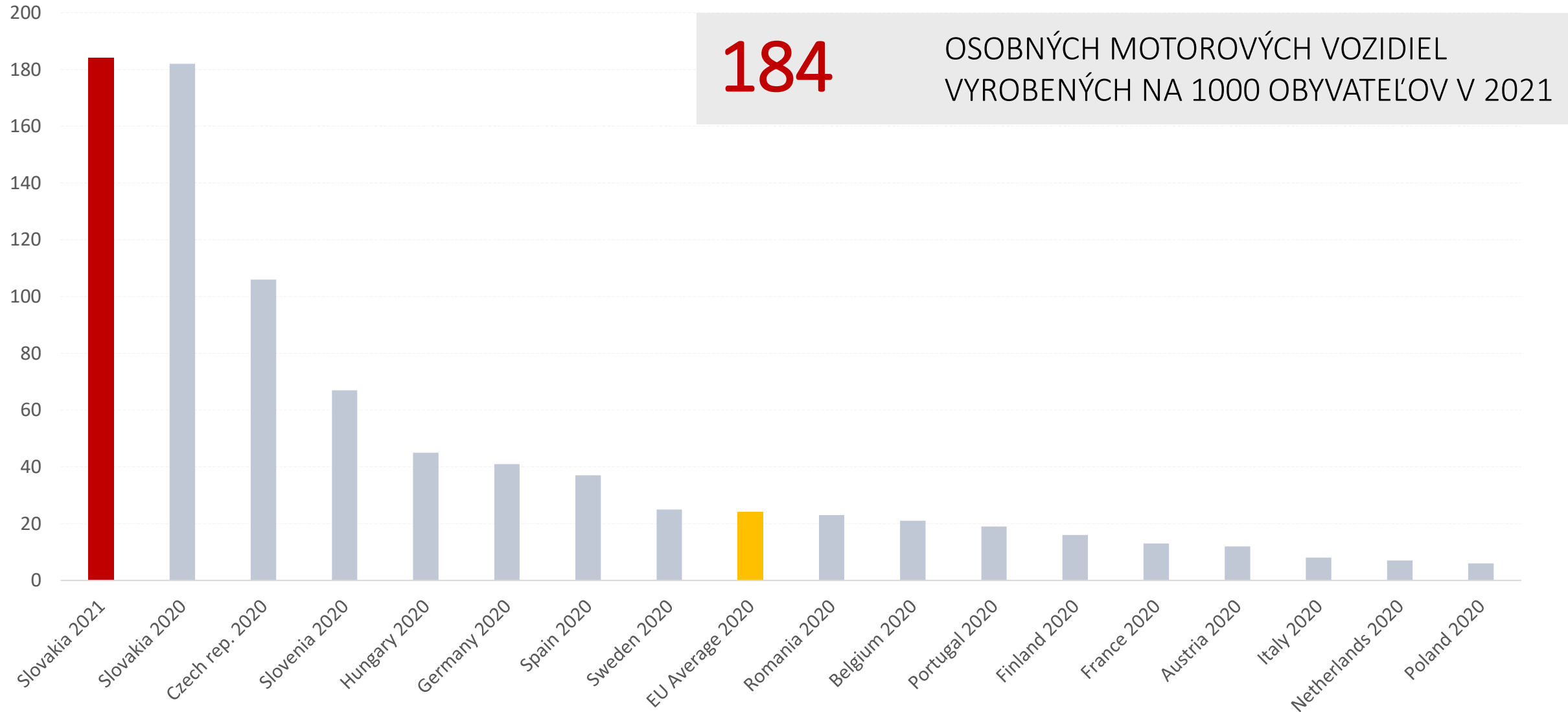
Predbežné výsledky Výhľad

V januári 2022 bolo vyrobené **15,000,000**-te slovenské vozidlo

* Odhad ZAP SR

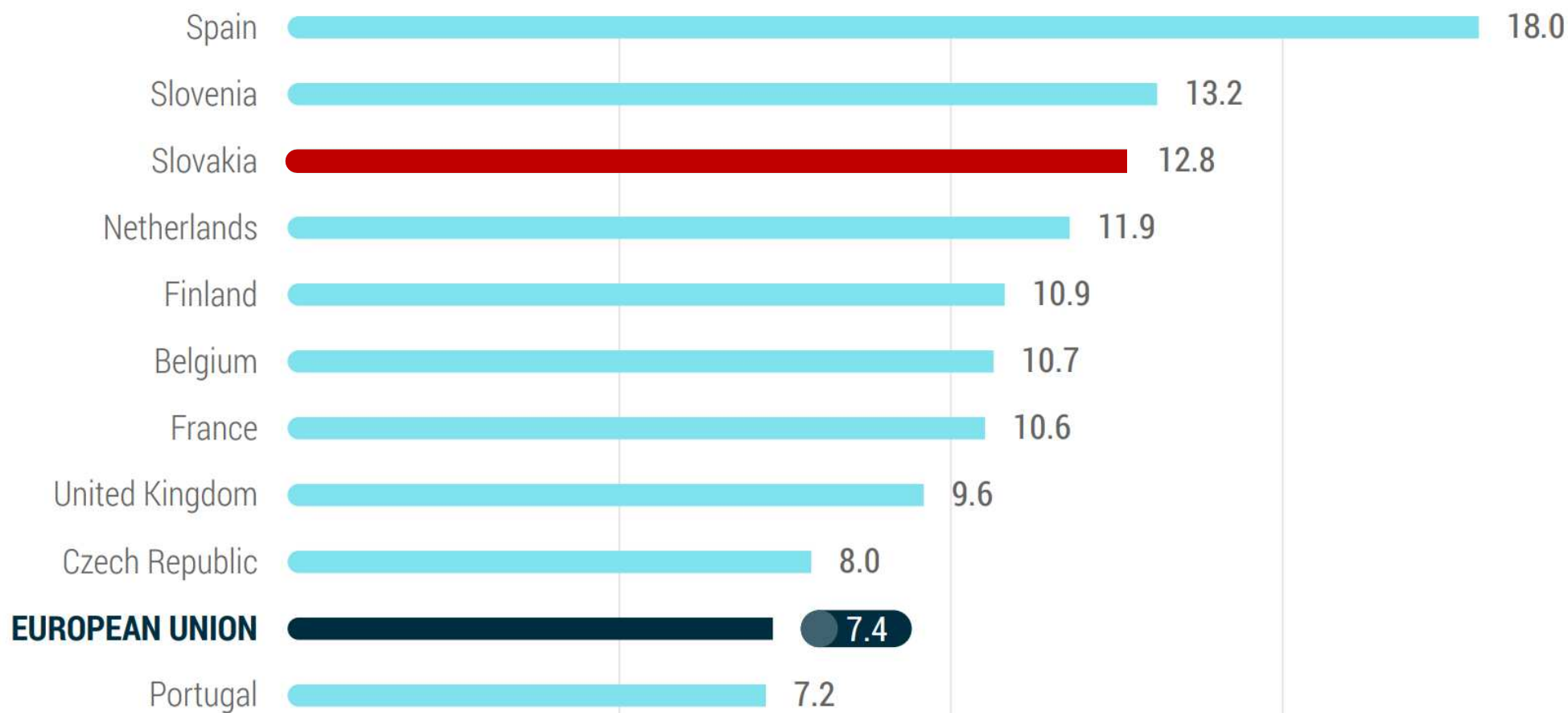
Zdroj: ZAP SR

Svetový líder vo výrobe vozidiel per capita



TOP krajiny vo výrobe na jedného zamestnanca

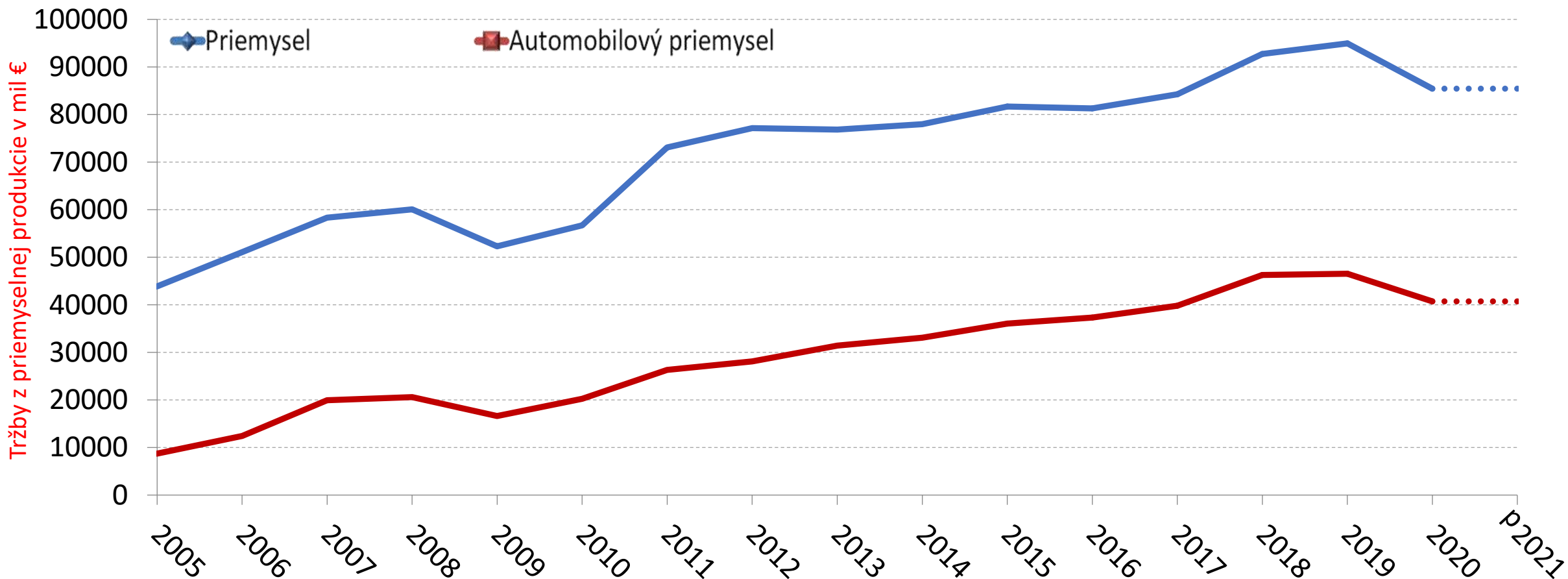
POČET VOZIDIEL VYROBENÝCH NA JEDNÉHO ZAMESTNANCA – TOP10 + EU (2018)



Podiel automobilovej výroby na priemyselnej výrobe

2015	44,1%	2018	49,9%
2016	45,9%	2019	48,9%
2017	47,2%	2020	47,7%

20,7% OEMs production
27,0% Suppliers



Ekonomické ukazovatele 2020

164k ▼ -10k

priamych AP
zamestnancov

12,0% ▼ -2,9%

podiel AP na tvorbe
HDP

47,7% ▼ -1,2%

podiel tržieb AP na
celkovom priemysle

245k ▼ -25k

agregovaná
zamestnanosť

24,1% ▼ -2,3%

podiel priemyslu na
tvorbe HDP (okrem výstavby)

42,9%

podiel AP na celkovom
exporte

Klíčové udalosti roku 2021



Prehľad najvýznamnejších aktív ZAP SR v roku 2021

Legislatívna komisia pracovného práva v roku 2021

- ***Kurzarbeit – schválený Zákon o podpore v čase skrátenej práce č. 2015/2021 (3/21), koncepcia zákona pripravená komisiou LKPP a pripomienkovanie v rámci MPK, komisia LKPP spolupracovala pri príprave Metodického pokynu***
- ***zavedenie Prvej pomoci, nosenie respirátorov, predĺženie Prvej pomoci, vyplácanie PP***
- zmeny v kolektívnom vyjednávaní
- Zákon o BOZP
- Zákon o nelegálnej práci
- Zákon o inšpekcii práce
- riešenie absentivizmu vo firmách
- Zákonník práce, transpozícia 2 smerníc, vytvorená osobitá pracovná skupina MPSVR v rámci MKP
- Zákon o sociálnom poistení, zavedenie elektronizácie administratívneho procesu pracovnej neschopnosti

Prehľad najvýznamnejších aktivít ZAP SR v roku 2021

Vzdelávacia komisia v roku 2021

- **zmena postavenia majstra odbornej výchovy v Zákone 61/2015 o pedagogických zamestnancoch a odborných zamestnancoch**
- možnosť vykonávať praktické vyučovanie aj mimo územia SR, zníženie administratívnej náročnosti procesu overenia spôsobilosti zamestnávateľa v SDV, zavádza sa nové označenie – „**Nadpodnikové vzdelávacie centrum**“, precizuje sa oprávnenie používať označenie „**Podniková škola**“, práva a povinnosti žiaka v oblasti BOZP počas vyučovania, podmienky stravovania žiakov,
- Iniciovanie predĺženia Národného projektu
- schválenie mimoriadneho príspevku na prvákov v SDV v sume 1 000 EUR/žiak
- riešenie prítomnosti študentov na pracovisku počas pandémie
- Workshop Profesionálny bakalár pre firmy automobilového priemyslu SR a pre potenciálnych študentov
- Workshop členov komisie z členských firiem k zadefinovaniu požiadaviek členských firiem na terciárne vzdelávanie
- Stratégia internacionalizácie vysokého školstva do roku 2030
- Stratégia celoživotného vzdelávania a poradenstva na roky 2021–2030
 - prenositeľné zručnosti
 - zvyšovanie flexibility kvalifikačného systému menšími kvalifikáciami a mikrokvalifikáciami (mikrocertifikátmi)
 - individuálne vzdelávacie účty

Prehľad najvýznamnejších aktivít ZAP SR v roku 2021

Komisia pre technickú legislatívu a Komisia pre alternatívne palivá a pohony v roku 2021

- **zmena filozofie certifikovaných miest opravy, príprava zmeny a pripomienkovanie**
- **koordinácia krokov pri aktivitách smerujúcich k podpore mobility na báze alternatívnych palív (ZAP SR, ALS, SEVA)**
- **konzultácie s MH v oblasti prípravy schém na podporu trhu s vozidlami (BEV, PHEV)**
- **podpis Memoranda o spolupráci v oblasti rozvoja elektromobility v Slovenskej republike medzi ZAP SR a MH SR**
- riešenie dopredajov vozidiel s končiacim technickým schválením z dôvodu končiacej série EURO 6 dx
- zmena systému pridelovania evidenčných čísel vozidiel (EČV)
 - vypustenie viazanosti EČV na okres trvalého pobytu vlastníka vozidla
 - prenositeľnosť tabuľky s EČV
 - možnosť majiteľom motorových vozidiel ponechať si svoje pôvodné EČV
- korekcia návrhu na odstránenie vozidla z verejného priestoru bez platnej STK/EK
- prepracovanie projektového návrhu pre plán obnovy
- koordináčne stretnutia so zástupcami distribučných spoločností – koordinované budovanie infraštruktúry
- výmena informácií so zástupcami MOL ohľadom stratégie budovania staníc na čerpanie H2

Prehľad najvýznamnejších aktivít ZAP SR v roku 2021

Komisia pre environmentálnu legislatívu v roku 2021

- **zacomponovanie priemyselných odpadov do Programu odpadového hospodárstva SR**
- **zásadný nesúhlas s neopodstatneným zvyšovaním poplatkov za znečisťovanie ovzdušia z priemyselných výrob**
- **novela zákona o Environmentálnom fonde - spôsob využívania EF a riadenie procesu odvolania**
- stav spracovania nebezpečných a ostatných odpadov možnosti zhodnocovania upravených ostatných odpadov v teplárňach
- Zákon o ovzduší, predbežné konzultácie s ministrom ŽP
- Zákon o obnoviteľných zdrojoch energie, pripomienkové konanie
- Akčný plán pre implementáciu Stratégie adaptácie SR na zmenu klímy
- návrh zákona o zmene klímy a nízko-uhlíkovej transformácii Slovenska
- zmeny vyhlášky MDaV SR, ktorou sa vykonáva Zákon o energetickej hospodárnosti budov
- Zákon o energetike
- návrh zmeny Štatútu Rady vlády SR pre Európsku zelenú dohodu
- návrh zmien vyhlášky o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení neskorších predpisov

Prehľad najvýznamnejších aktvít ZAP SR v roku 2021

Komisia pre finančnú legislatívu v roku 2021

- **superodpočet na podporu investícií do moderných technológií (zvýhodnené odpisovanie)**
- **superodpočet nákladov na výskum a vývoj, konkrétne návrhy (sprístupnenie pre širší okruh spoločností, zjednodušenie uplatňovania), dosiahnutý bol súbeh Superodpočtu s pandemickou pomocou**
- novela Zákona o dani z príjmov, podarilo sa dosiahnuť nezdanenie rekreačného poukazu
- výdavky na testy COVID-19 zamestnancov a iných osôb, uznávanie všetkých nákladov počas pandémie
- Brexit a jeho dopady na členské firmy
- pripomienkovanie COVID a post COVID opatrení
- sú sledované návrhy zmien daňových zákonov –
 - balík Smart Tax
 - patent box
 - superodpisy do R&D
 - DPH
 - index daňovej spoľahlivosti
 - o centrálnom registri účtov
 - o zasielaní údajov z FA

Prehľad najvýznamnejších aktivít ZAP SR v roku 2021

Komisia pre výskum a vývoj v roku 2021

- ***Slovak Smart Specialisation Strategy 2021+, pripomienky, tvorba akčného plánu, procesov reportovania, domény Inovatívny priemysel pre 21. storočie, Mobilita pre 21. storočie***
- ***Cestovná mapa výskumných infraštruktúr (SK VI Roadmap 2020 – 2030), zahrnutie aj súkromnej infraštruktúry***
- Rada vlády pre VVI, zrušenie výziev na podporu dlhodobého strategického výskumu
- Plán obnovy a odolnosti, reformy riadenia, hodnotenia podpory VVaI, financovania inštitúcií a SAV, RVVTI
- účasť na stretnutiach k zjednodušeniu EŠIF z pohľadu žiadateľov
- informovanie, zapojenie sa do procesu sprístupňovania infraštruktúry nakúpenej z EU fondov
- Inteligentná mobilita Slovenska, ZAP SR zakladajúcim členom, cieľom je zlepšovanie verejnej politiky v oblasti dopravy, pripomienkovanie plánu v gescii MDV, spoločné stanovisko k dlhodobému plánu s požiadavkou na dopracovanie
- Rada výskumnej agentúry, ZAP SR získalo miesto v Rade, cieľ je dohľad nastavovania čerpanie eurofondov v súlade so stratégiou RIS3+, dosiahnutie podmienky účasti priemyslu min. 30% v dvoch prvých výzvach na predkladanie žiadostí o NFP
- smerovanie inštitucionálneho zabezpečenia inováčnej diplomacie, bolo uplatnených niekoľko pripomienok v rámci LP/2021/358

Prehľad najvýznamnejších aktivít ZAP SR v roku 2021

Iné aktivity ZAP SR v roku 2021

- od roku 2019 je ZAP SR partnerom **UNIVNET** – združenie koordinované STU BA zamerané na problematiku nových technológií a techník efektívneho zhodnocovania odpadov najmä v automobilovom priemysle
- prostredníctvom UNIVNET podporuje ZAP SR aj aktivity **Národného batériového centra (NBC)**, výskum materiálov a palivových článkov, manažment batérií, nabíjanie a veci súvisiace s dopadom na ekológiu
- Novovzniknuté združenie **Inteligentná mobilita Slovenska**. Vznik iniciovalo MIRRI SR ako súčasť aktivít národného projektu zameraného na rozvoj inteligentnej mobility, ktorý od roku 2019 realizuje v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR. **Zväz automobilového priemyslu SR** je zakladajúcim členom združenia.

Prehľad najvýznamnejších aktivít ZAP SR v roku 2021

- **Kurzarbeit** – schválený Zákon o podpore v čase skrátenej práce č. 2015/2021 (3/21), spolupráca pri príprave **Metodického pokynu**
- **zavedenie Prvej pomoci**, nosenie respirátorov, predĺženie Prvej pomoci, vyplácanie PP)
- **zmena postavenia majstra odbornej výchovy** v Zákone o pedagogických zamestnancoch a odborných zamestnancoch
- zmena filozofie **certifikovaných miest opravy**, príprava zmeny a pripomienkovanie
- koordinácia krokov pri aktivitách smerujúcich k **podpore mobility na báze alternatívnych palív** (ZAP SR, ALS, SEVA)
- konzultácie s MH v oblasti **prípravy schém** na podporu trhu s vozidlami (BEV, PHEV)
- podpis **Memoranda** o spolupráci v oblasti rozvoja elektromobility v Slovenskej republike medzi ZAP SR a MH SR
- zakomponovanie **priemyselných odpadov** do Programu odpadového hospodárstva SR
- zásadný nesúhlas s **neopodstatneným zvyšovaním poplatkov** za znečisťovanie ovzdušia z priemyselných výrob
- novela zákona o **Environmentálnom fonde**, spôsob využívania EF a riadenie procesu odvolania
- **superodpočet na podporu investícií** do moderných technológií (zvýhodnené odpisovanie)
- **superodpočet nákladov na výskum a vývoj**, konkrétne návrhy (sprístupnenie pre širší okruh spoločností, zjednodušenie uplatňovania), dosiahnutý bol súbeh Superodpočtu s pandemickou pomocou
- **Slovak Smart Specialisation Strategy 2021+**, pripomienky, tvorba akčného plánu, procesov reportovania, domény Inovatívny priemysel pre 21. storočie, Mobilita pre 21. storočie
- **Cestovná mapa výskumných infraštruktúr** (SK VI Roadmap 2020 – 2030), zahrnutie aj súkromnej infraštruktúry

Predsedomia pracovných skupín a divízií ZAP SR

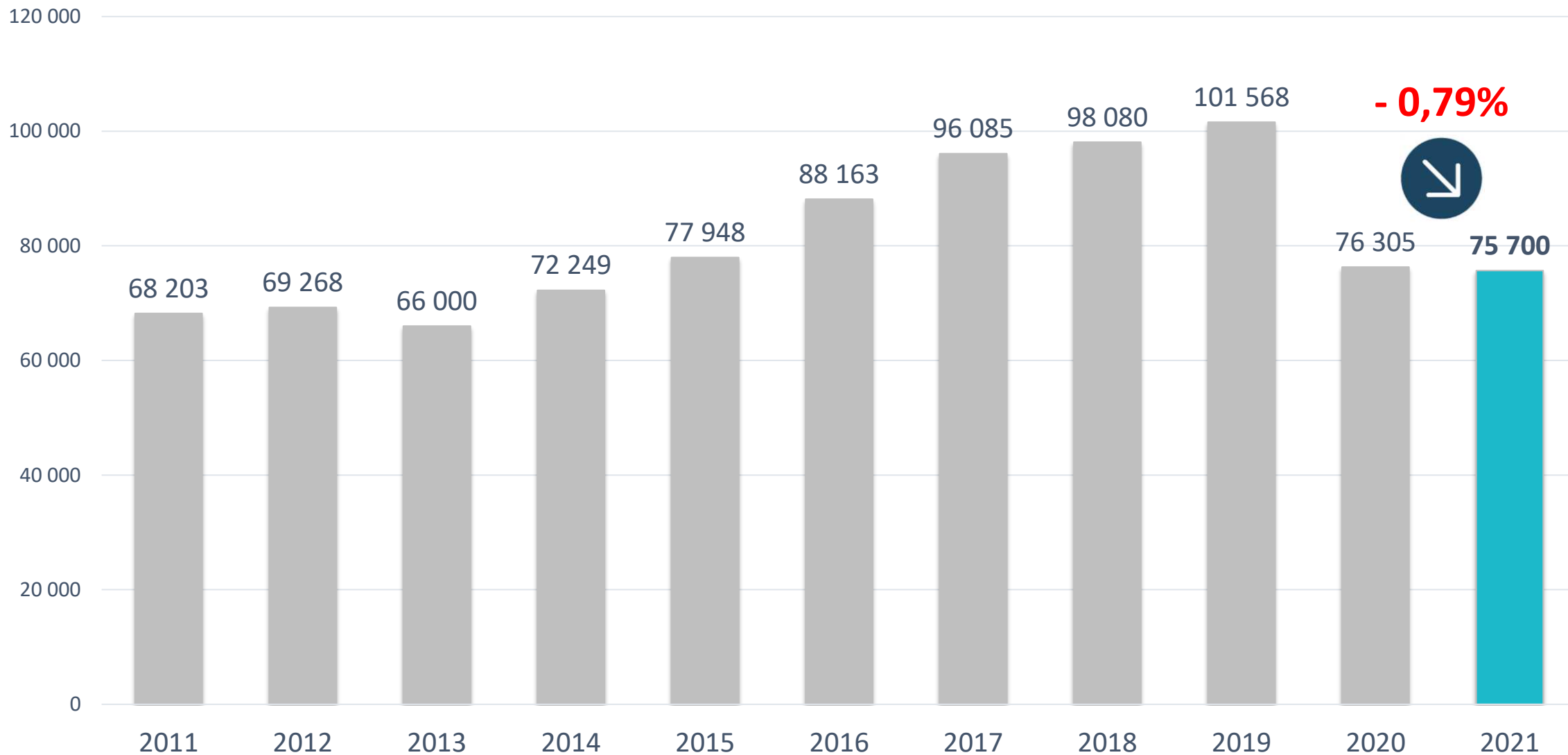
Pavol Prepiak	technická legislatíva a alternatívne palivá a pohony, divízia dovozcov automobilov
Ľubomír Šooš	environmentálna legislatíva
Martin Jančo	výskum, vývoj a inovácie
Tomáš Polaščin	vzdelávanie
Jaroslav Kouřil	pracovnoprávna legislatíva
Richard Hollý	finančná legislatíva
Tomáš Osuský	divízia dodávateľov pre automobilový priemysel

Registrácie vozidiel

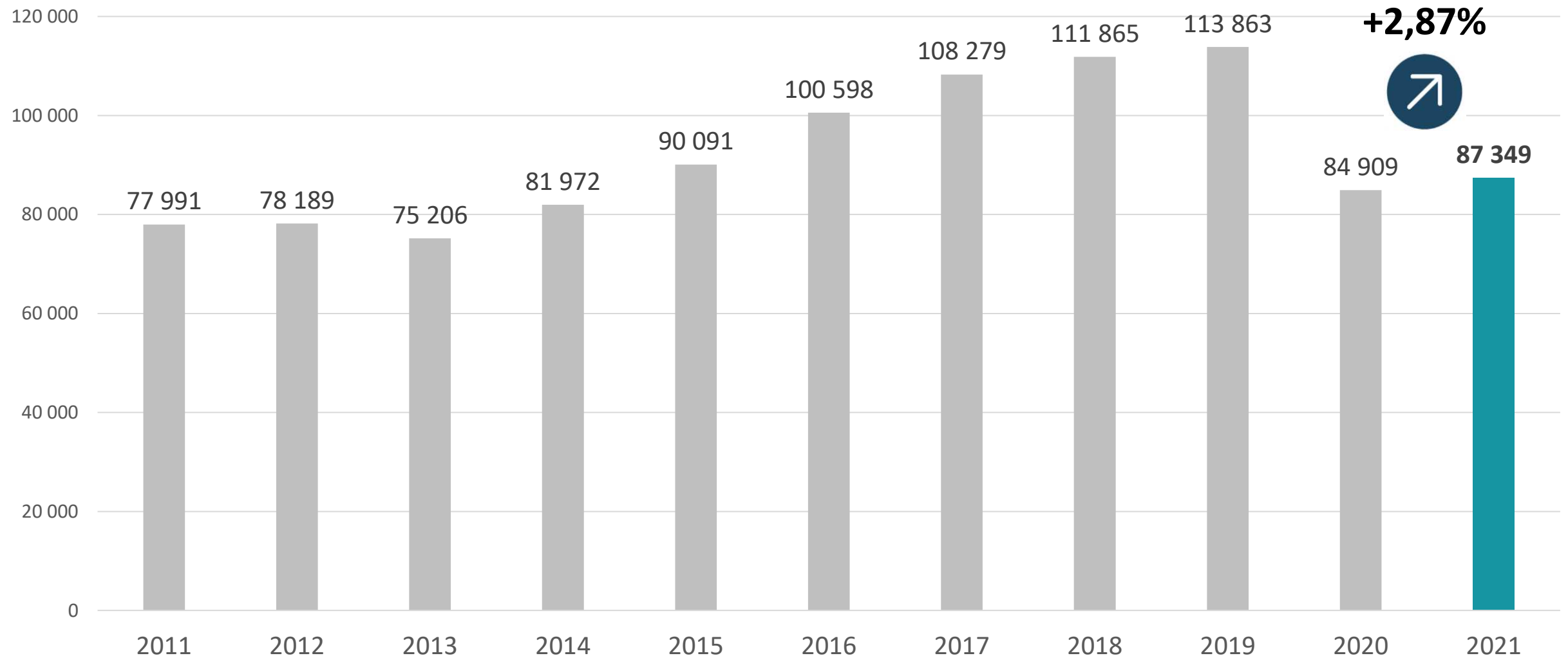
Prvé oficiálne údaje o registráciách vozidiel za rok 2021 v Slovenskej republike



Trend registrácií nových osobných vozidiel M1



Trend registrácií celý trh

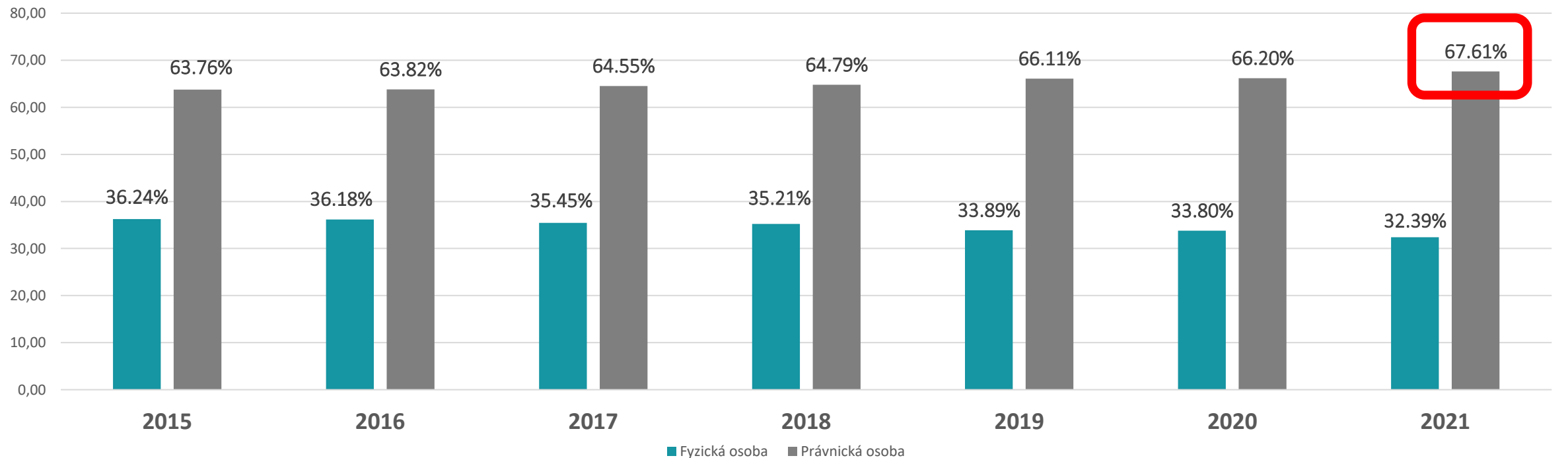


Registrácie vozidiel podľa segmentov

Rok/segment	A mini	B malé	C nižšia stredná	CD stredná	D vyššia stredná	E luxusné	F športové	G1 SUV	G2 off-road	H1 MPV malé	H2 MPV nižšia stredná	H3 MPV stredné	H4 MPV veľké	Celkový súčet
2019	987	18 862	28 436	4 429	566	310	383	37 670	700	889	5 042	1 060	2 234	101 568
	0.97%	18.57%	28.00%	4.36%	0.56%	0.31%	0.38%	37.09%	0.69%	0.88%	4.96%	1.04%	2.20%	
2020	1308	16 895	18 245	2 985	386	195	225	29 578	543	49	3 585	453	1 858	76 305
	1.71%	22.14%	23.91%	3.91%	0.51%	0.26%	0.29%	38.76%	0.71%	0.06%	4.70%	0.59%	2.43%	
2021	1104	13 634	17 520	2 961	353	328	249	34 589	788	25	1 956	301	1 892	75 700
	1.46%	18.01%	23.14%	3.91%	0.47%	0.43%	0.33%	45.69%	1.04%	0.03%	2.58%	0.40%	2.50%	
Trh podiel 2021/2020	-0.26%	-4.13%	-0.77%	0.00%	-0.04%	0.18%	0.03%	6.93%	0.33%	-0.03%	-2.11%	-0.20%	0.06%	

Registrácie nových os. vozidiel podľa vlastníka

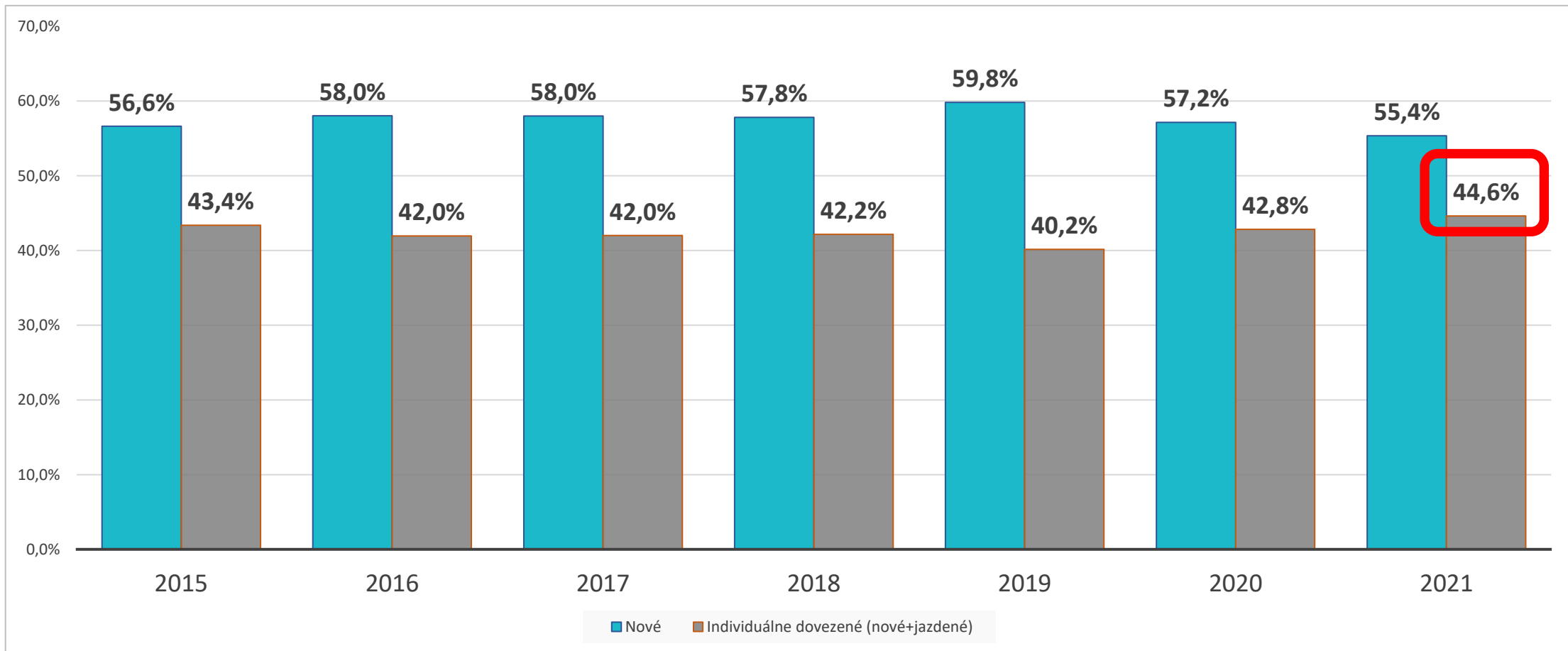
Držiteľ/Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Fyzická osoba	28 251	31 897	34 063	34 534	34 421	25 791	24 519
Právnická osoba	49 697	56 266	62 022	63 546	67 147	50 514	51 181
Spolu	77 948	88 163	96 085	98 080	101 568	76 305	75 700



Registrácie nových os. vozidiel podľa paliva

Typ paliva - M1	2021	trh podiel 2021	2020	trh podiel 2020	rozdiel 21/20 počet	rozdiel 21/20 trh podiel
ELEKTRINA	1 104	1,46%	918	1,20%	186	0,26%
NAFTA+PHEV	146	0,19%	65	0,09%	81	0,11%
BENZÍN+PHEV	1 020	1,35%	798	1,05%	222	0,30%
BENZÍN+LPG+PHEV	1	0,00%	0	0,00%	1	0,00%
ECV spolu:	2 271	3,00%	1 781	2,33%	490	0,67%
BENZÍN+HEV	12 185	16,10%	6 246	8,19%	5 939	7,91%
BENZÍN+LPG+HEV	0	0,00%	2	0,00%	-2	0,00%
NAFTA+HEV	2 963	3,91%	987	1,29%	1 976	2,62%
HEV spolu:	15 148	20,01%	7 235	9,48%	7 913	10,53%
BENZÍN	42 184	55,73%	47 263	61,94%	-5 079	-6,21%
BENZÍN+CNG	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
BENZÍN+LPG	953	1,26%	540	0,71%	413	0,55%
CNG	234	0,31%	404	0,53%	-170	-0,22%
NAFTA	14 909	19,69%	19 082	25,01%	-4 173	-5,31%
ICE spolu:	58 280	76,99%	67 289	88,18%	-9 009	-11,20%
HYDROGEN H2	1	0,00%	0	0,00%	1	0,00%
Total	75 700		76 305		-605	-0,79%

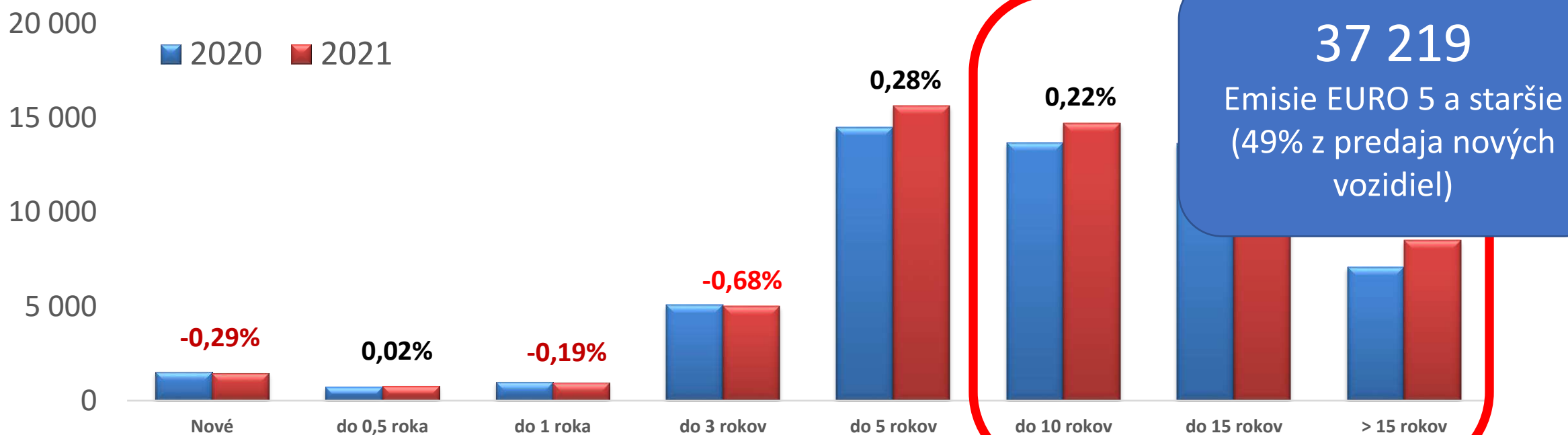
Nové vs. individuálne dovezená vozidlá



Kategória M1	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nové vozidlá	77 948	88 163	96 085	98 080	101 568	76 305	75 700
Individuálne dovezené (nové+jazdené)	59 713	63 753	69 573	71 541	68 155	57 186	61 032
Podiel nových vozidiel na celkových registráciách	56.62%	58.03%	58.00%	57.82%	59.84%	57.21%	55.36%

Individuálne dovezené podľa veku

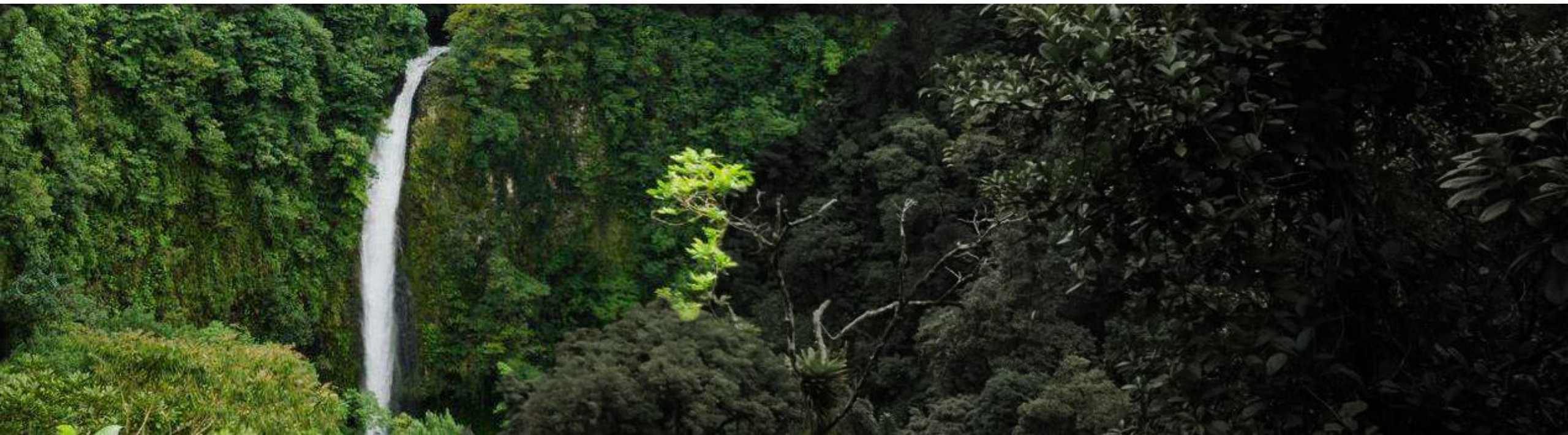
M1	Nové	do 0,5 roka	do 1 roka	do 3 rokov	do 5 rokov	do 10 rokov	do 15 rokov	> 15 rokov
2020	1 533	719	985	5 074	14 493	13 664	13 645	7 073
	2.68%	1.26%	1.72%	8.87%	25.34%	23.89%	23.86%	12.37%
2021	1 459	779	935	5 003	15 637	14 720	13 991	8 508
	2.39%	1.28%	1.53%	8.20%	25.62%	24.12%	22.92%	13.94%
Rozdiel trh 2021/2020	-0.29%	0.02%	-0.19%	-0.68%	0.28%	0.22%	-0.94%	1.57%



Odhad vývoja – všetky kategórie

Kategória / Rok	2020	2021	2021 vs. 2020	Odhad 2022
M1 Osobné automobily	76 305	75 700	-0.79%	85 000
N1 Úžitkové automobily	6 371	8 252	29.52%	8 400
N2 Nákladné automobily do 12 t	254	287	12.99%	300
N3 Nákladné automobily nad 12 t	1 689	2 581	52.81%	2 700
M2+M3 Autobusy	290	529	84.32%	600
Spolu	84 909	87 349	2.88%	97 000

Zelená transformácia v Európe a na Slovensku



Automobilový priemysel je akcelerátorom zelenej Európy

„Green Deal“



Základný dokument - deklarácia Európskej komisie na ceste Európy k uhlíkovej neutralite.

„FIT FOR 55“

„Akčný plán“ vedúci k uhlíkovej neutralite Európy

FIT FOR 55 – 14 dokumentov (smernice/nariadenia EK, R a EP)

CO2 Cars, Vans, HDV - zníženie emisií z dopravy (PC, LCV, HDV)

Alternative Fuel Infrastructure (AFID – AFIR) - nariadenie o budovaní infraštruktúry pre alternatívne palivá (smernica – nariadenie)

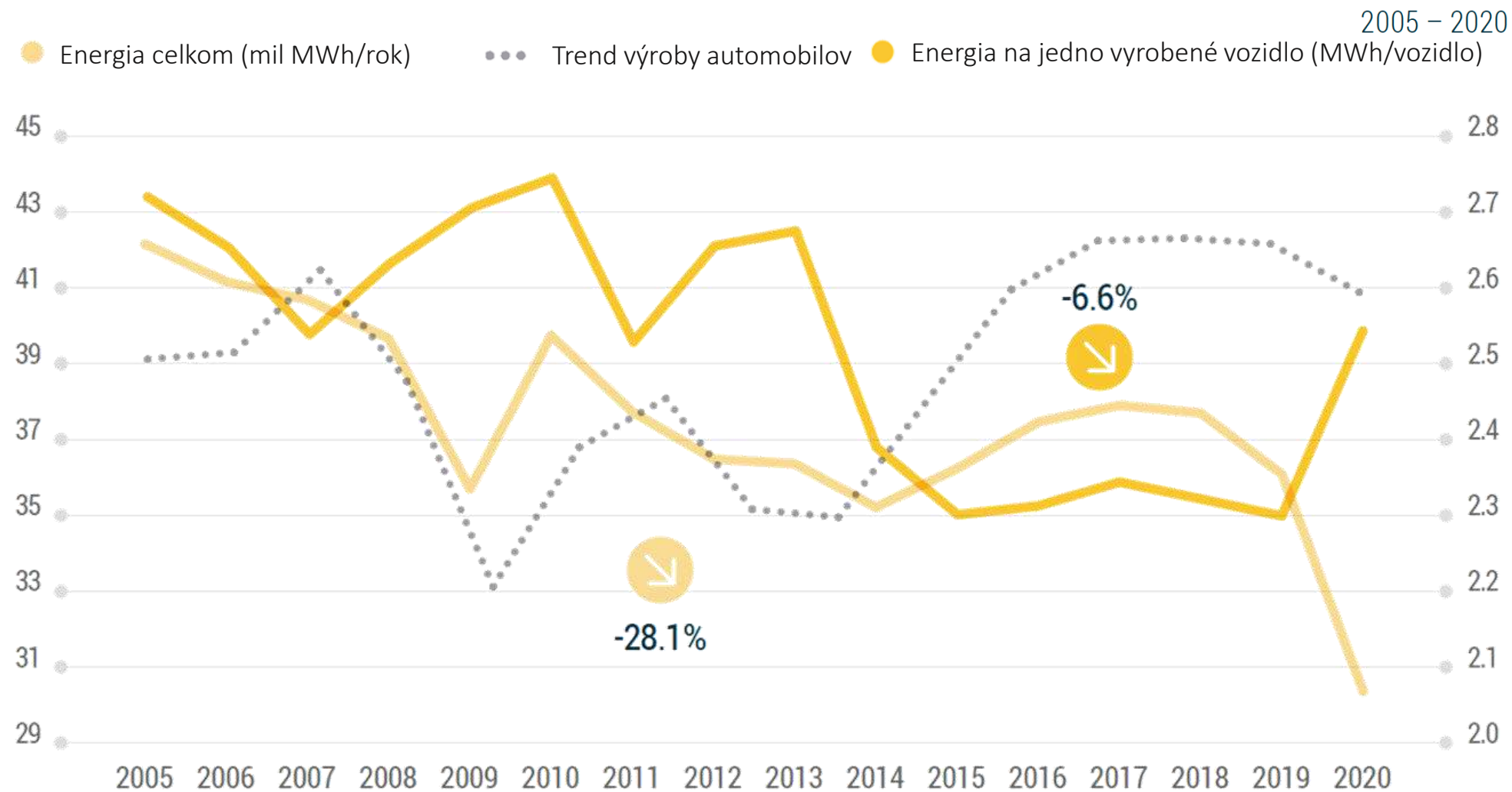
ETS – ETS2 - obchodovanie s emisnými povolenkami (+ budovy a cestná doprava)

Renewable Energy & Fuel Quality Directives - redukcia emisií z dopravy aj cez obnoviteľné zdroje energie a palivá

Energy Taxation Directive - nová štruktúra minimálnych daňových sadzieb založenú na skutočnom energetickom obsahu a environmentálnych vlastnostiach palív a elektriny, nie na objeme, ako je to obvyklé v súčasnosti

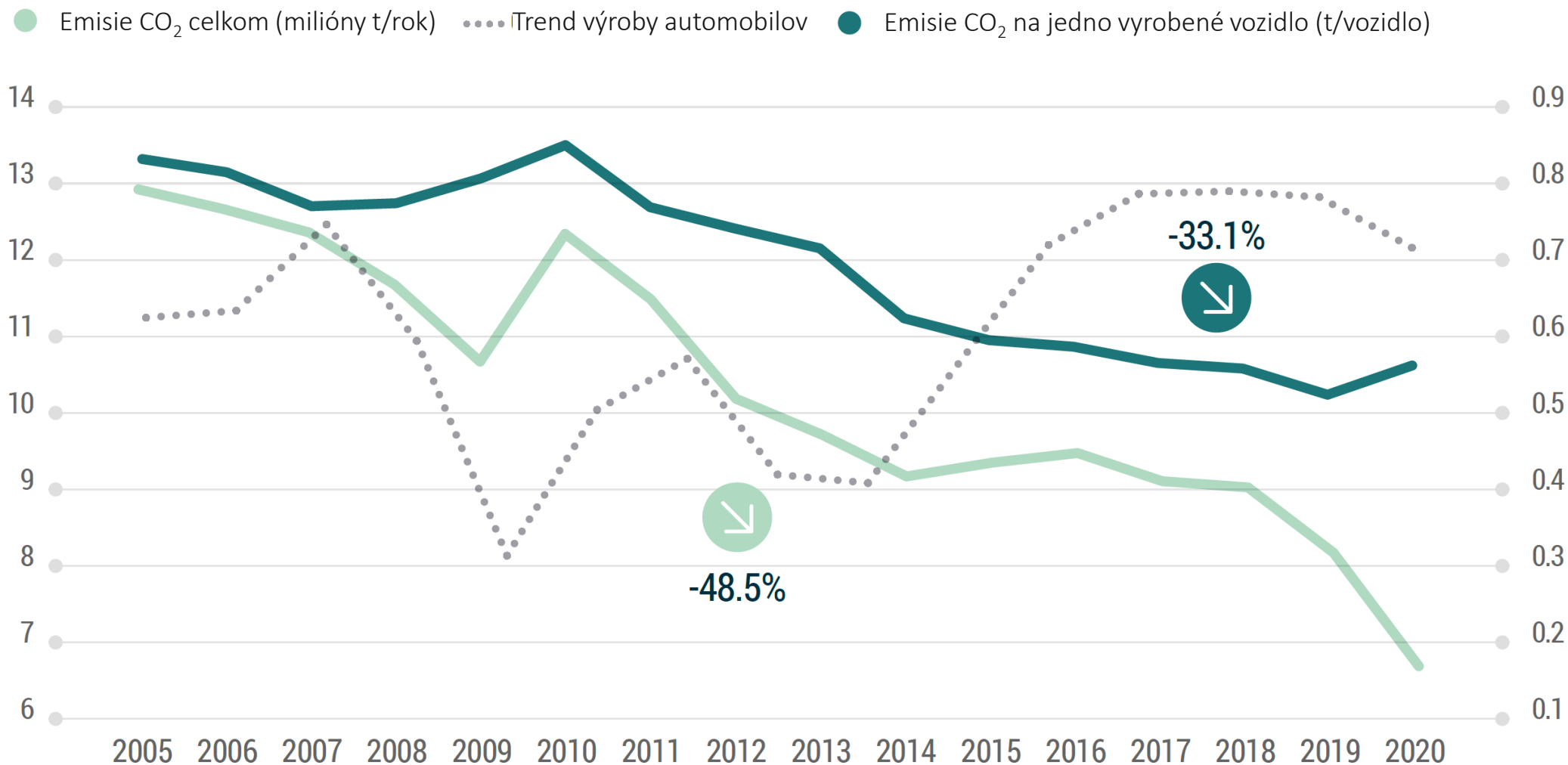
CBAM - Carbon Border Adjustment Mechanism - zrovnoprávnenie EU výrobcov, ochrana pred presunom výrob

Spotřeba energie vo výrobě vozidiel



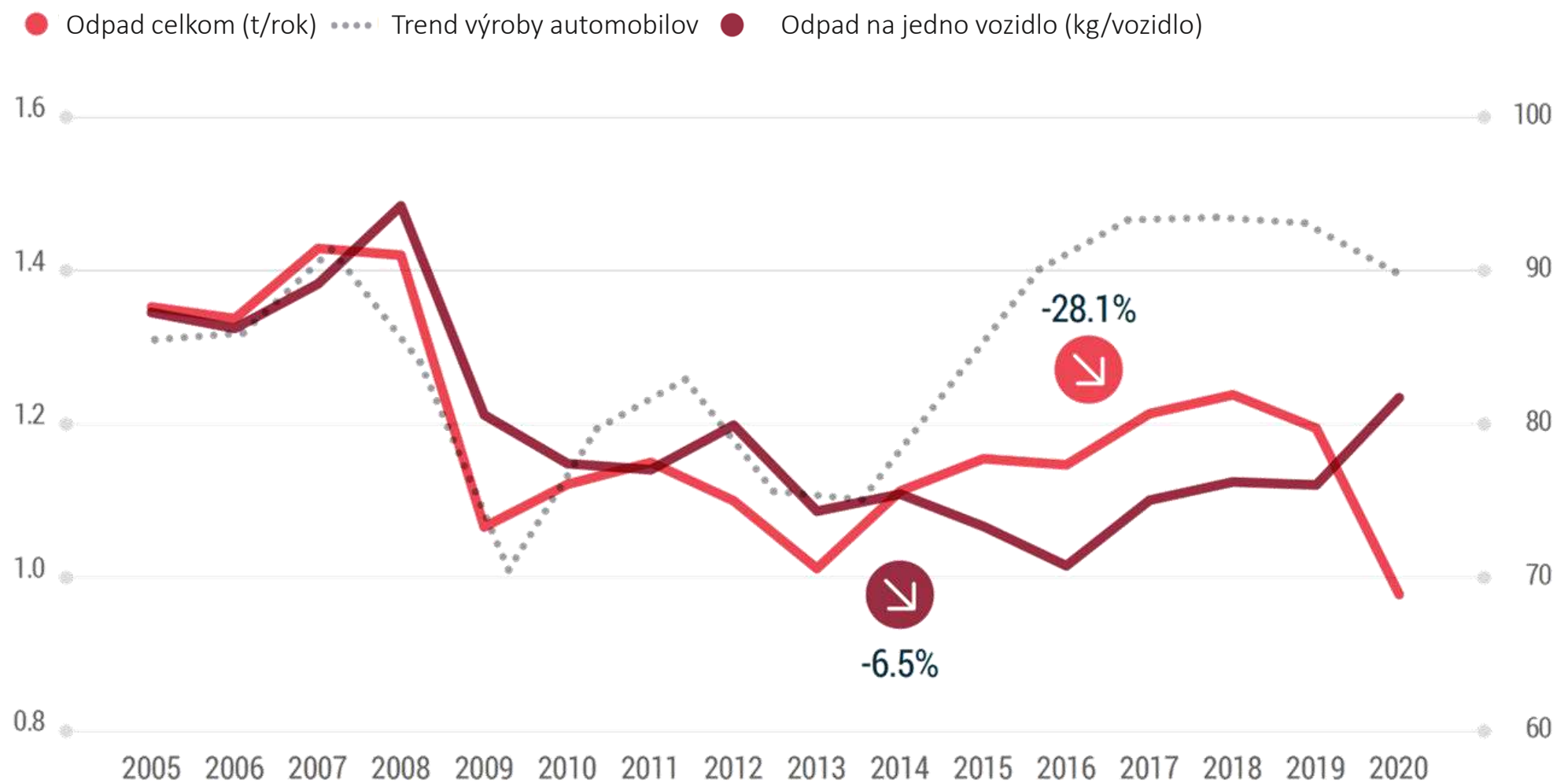
Emisie CO₂ z výroby automobilov

2005 – 2020



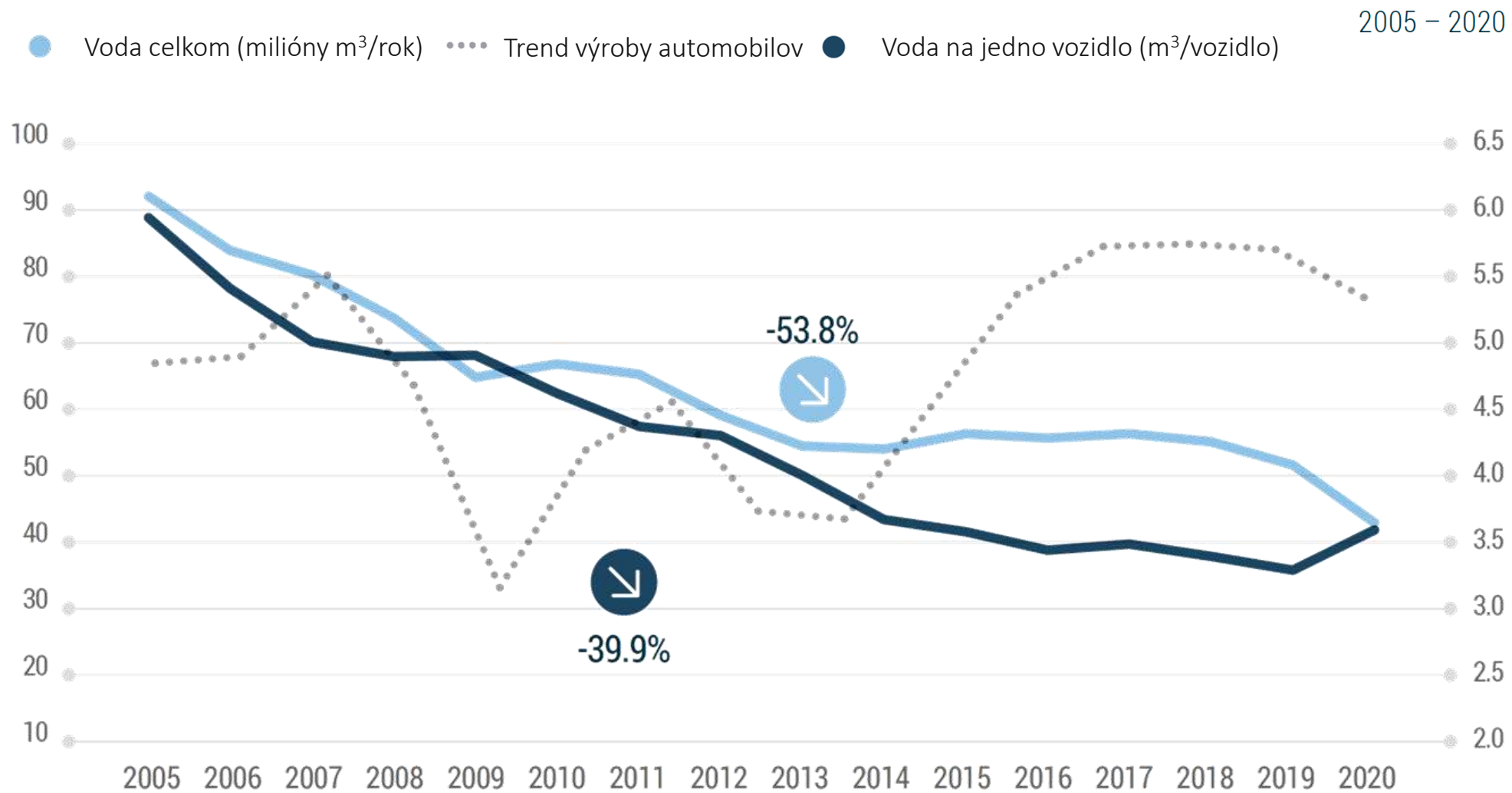
Odpad z výroby automobilov ¹

2005 – 2020

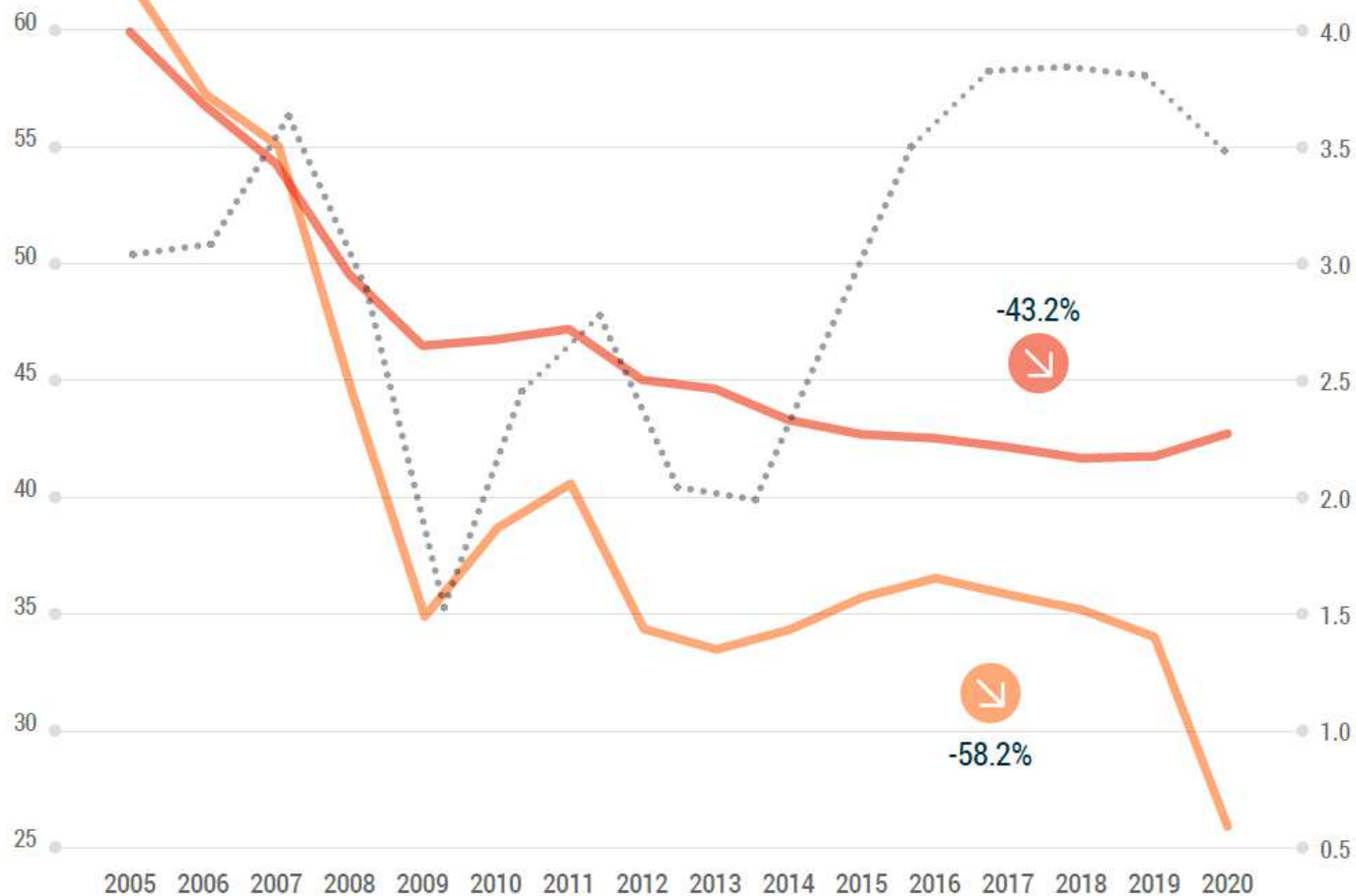


1. Okrem kovového šrotu a demolačného odpadu

Spotreba vody pri výrobe automobilov



Emisie VOC z výroby vozidiel ¹



- VOC emisií celkom (tisíce ton)
- Trend výroby automobilov
- VOC emisie na vyrobené vozidlo (kg/vozidlo)

1. VOC – Volatile organic compounds - prchavé organické zlúčeniny sú organické rozpúšťadlá produkované najmä lakovňami. Graf ukazuje Emisie VOC na vyrobené auto a absolútne emisie všetkých výrobcov automobilov spolu. Vďaka novým technológiám a nahrádzaniu rozpúšťadiel vodou v náterových hmotách, dokázala automobilová výroba za posledných 15 rokov znížiť jednotkové emisie o **43,2%**.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady o znižovaní emisií CO2 z automobilov - revízia

Cieľové hodnoty **znižovania emisií CO2** (referenčná hodnota úroveň roku 2020)

	M1	N1	M2, M3, N2, N3
2025	-15%	-15%	-15%
2030	-37.5% / 55%	-31% / 50%	-30%

Cieľové hodnoty **podielu ZLEV** (zero & low emission vehicle 0-50g/km) na predaji nových vozidiel

	M1	N1	„zelené verejné obstarávanie“
2025	15%	15%	22%
2030	35% / 	30% / 	

SCHÉMY PODPORY ROZVOJA TRHU S VOZIDLAMI S ALTERNATÍVNÝM POHONOM.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady o znižovaní emisií CO2 z automobilov - revízia

Čo to bude znamenať pre **Slovensko** ?

Podiel Low Emission Vehicle 0-50g CO2/km na predaji nových vozidiel a vplyv na vozidlový park SR (**KUMULATÍV**)

Aktuálne nastavenie požiadaviek

	M1	N1	„zelené verejné obstarávanie“
2020	3 579	136	
2025	51 520 (15 %)	2 940 (15%)	22%
2030	185 520 (35 %)	12 570 (30%)	

Ambiciózne nastavenie požiadaviek (Fit for 55 ???)

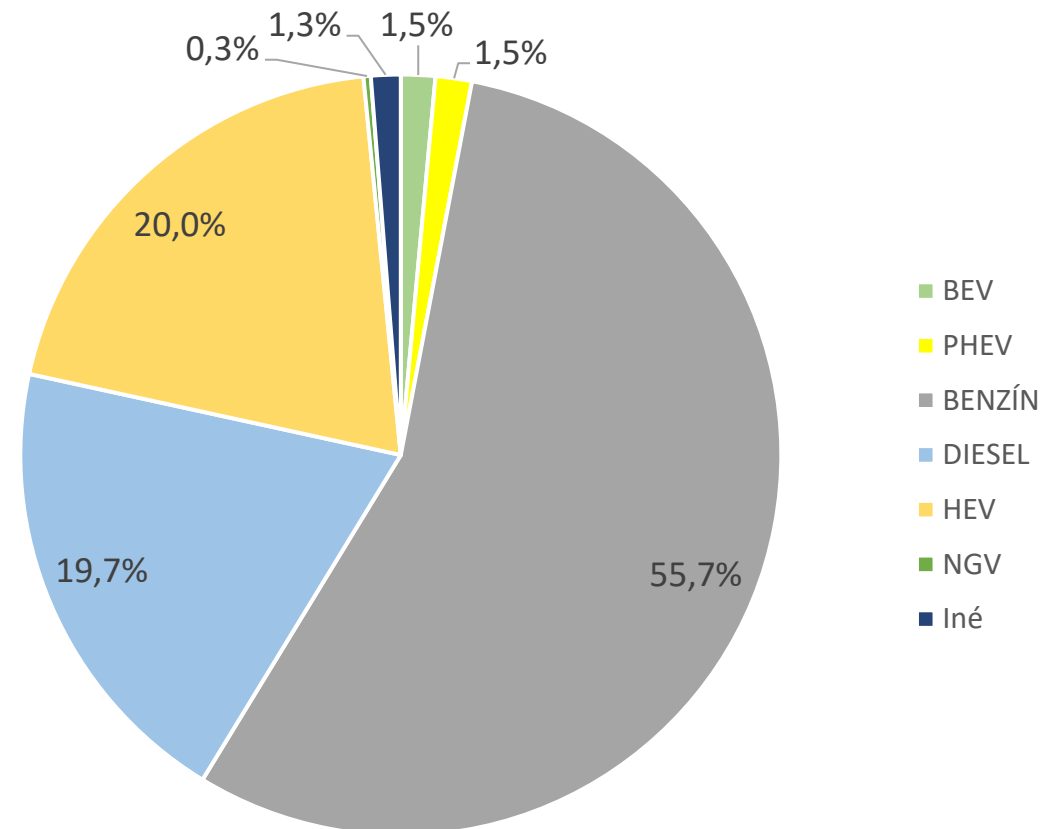
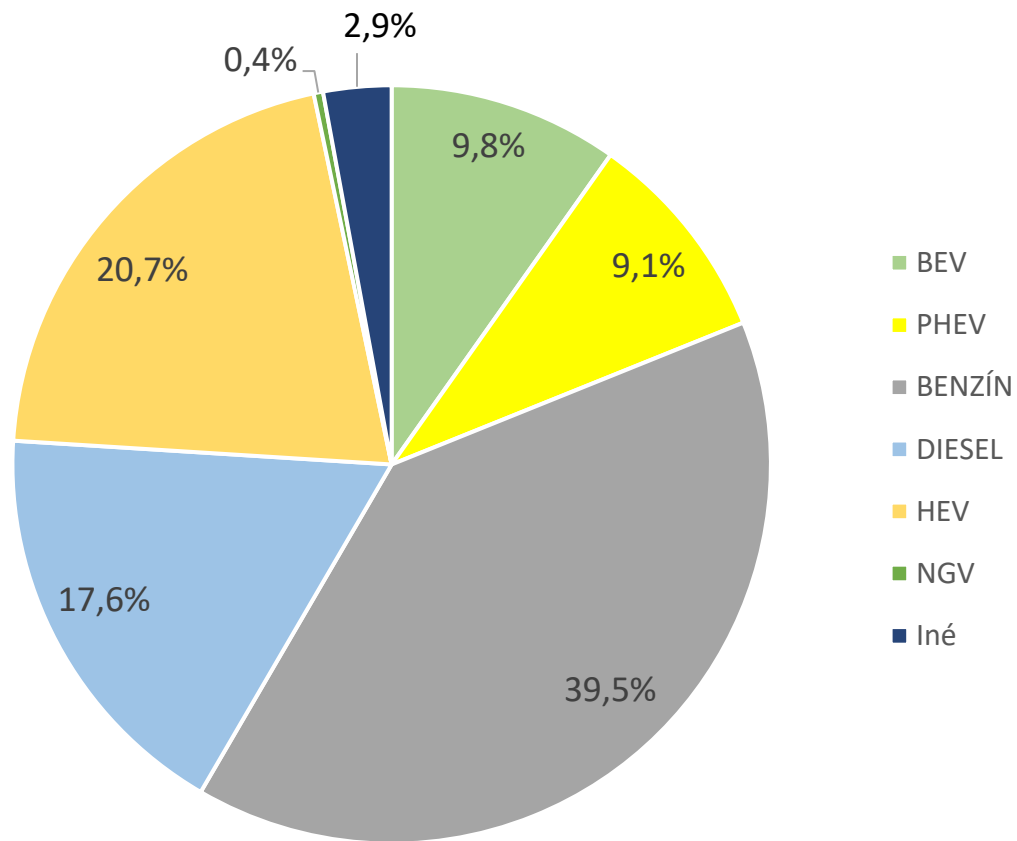
	M1	N1	„zelené verejné obstarávanie“
2025	51 520 (15 %)	2 940 (15%)	22%
2030	236 520 (55 %)	17 440 (50%)	

SCHÉMY PODPORY ROZVOJA TRHU S VOZIDLAMI S ALTERNATÍVNÝM POHONOM.

Registrácie nových vozidiel podľa paliva

EÚ

SK

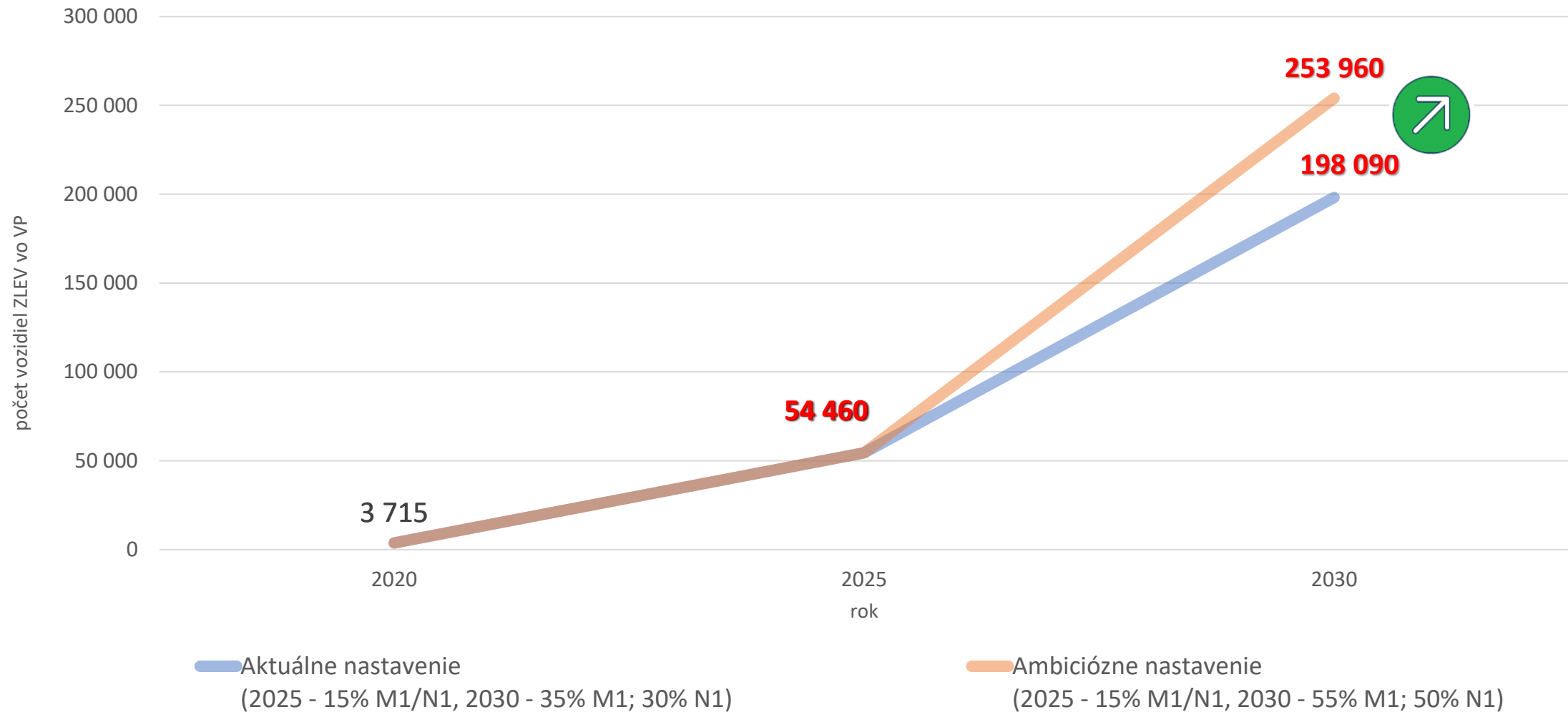


BEV + PHEV = 18,9 %

(1.-3.Q.2021)

BEV + PHEV = 3,0 %

Vývoj vozidlového parku SR – BEV + PHEV

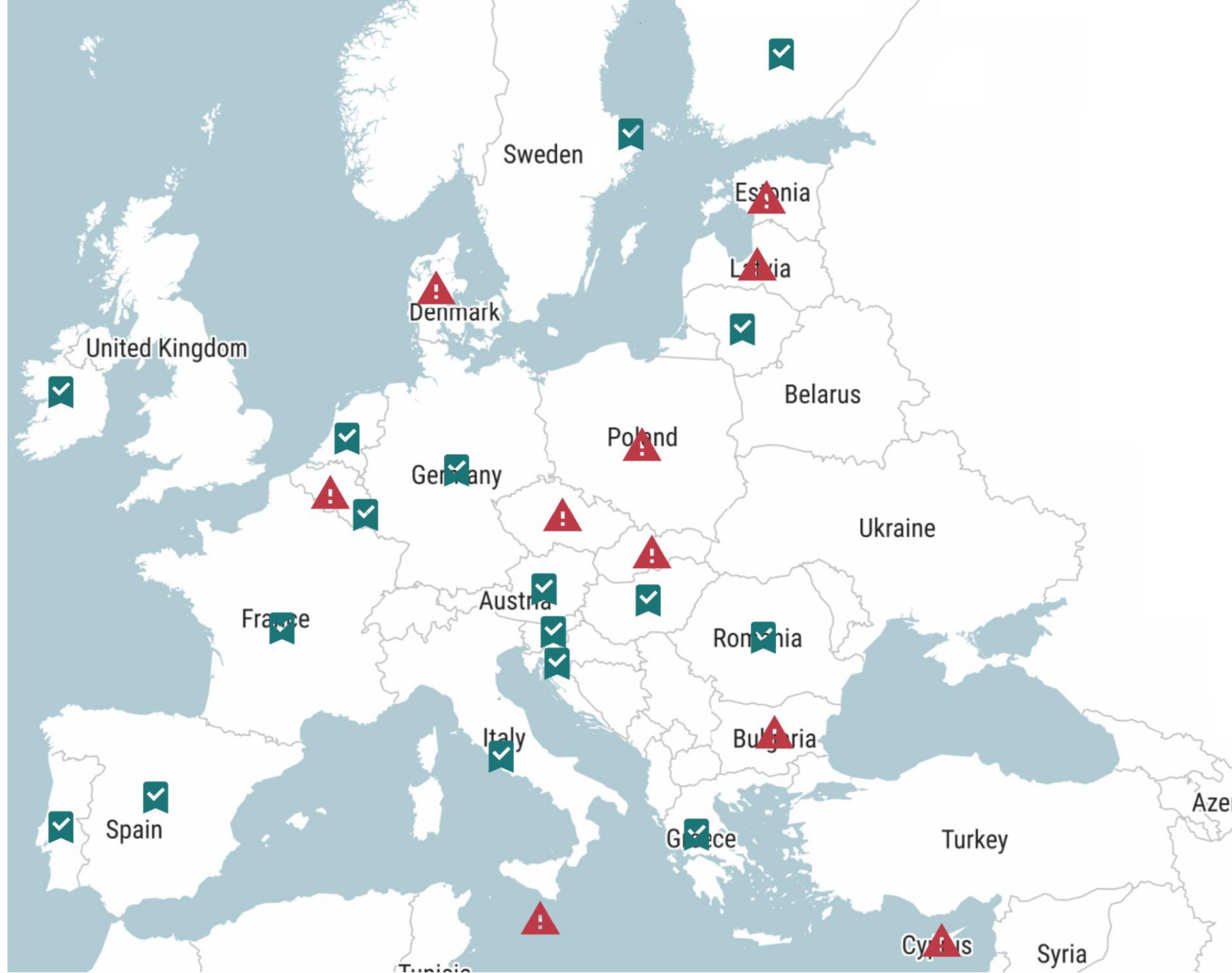


Podpora predaja EU 27

✓ podpora BEV

⚠ bez podpory BEV

Zdroj: ACEA



AFIR – Nariadenie EU parlamentu a Rady o infraštruktúre pre alternatívne palivá

Koľko bude treba nabíjacích bodov v EU a na **Slovensku** ?

	Návrh komisie	Návrh ACEA
Celkový počet ECV v roku 2030	34.4 mil. BEV 13.7 mil. PHEV	34.4 mil. BEV 13.7 mil. PHEV
Ročný nábeh kilometrov na jedno ECV	13,414km	13,414km
Priemerná spotreba energie na jedno ECV	12kWh / 100km	20kWh / 100km
Podiel nabíjania na verejných nabíjacích bodoch	40%	60%
Priemerný nabíjací výkon pre pomalé nabíjanie	7.7kW	11kW
Priemerný nabíjací výkon pre rýchle nabíjanie	104kW	185kW
Nabíjacia kapacita pre jedno BEV	1kW	3kW
Nabíjacia kapacita pre jedno PHEV	0.66kW	2kW
Celkový počet nabíjačiek	3.9 milióna	7 miliónov

SCHÉMY PODPORY ROZVOJA INFRAŠTRUKTÚRY PRE ALTERNATÍVNE PALIVÁ.

Zdroj: ACEA

Nariadenie EU parlamentu a Rady o znižovaní emisií CO₂ z automobilov - revízia

Čo to bude znamenať pre **Slovensko** ?

Na počet verejných nabíjacích bodov (VNB) bude vplývať viacero faktorov (nie jednoznačné číslo):

- počet LEV vozidiel vo vozidlovom parku
- dĺžka TEN-T koridorov
- požadovaná hustota siete
- preferované oblasti/regióny
- pomer rýchle/pomalé nabíjanie

Počet VNB pri aktuálnom nastavení požiadaviek

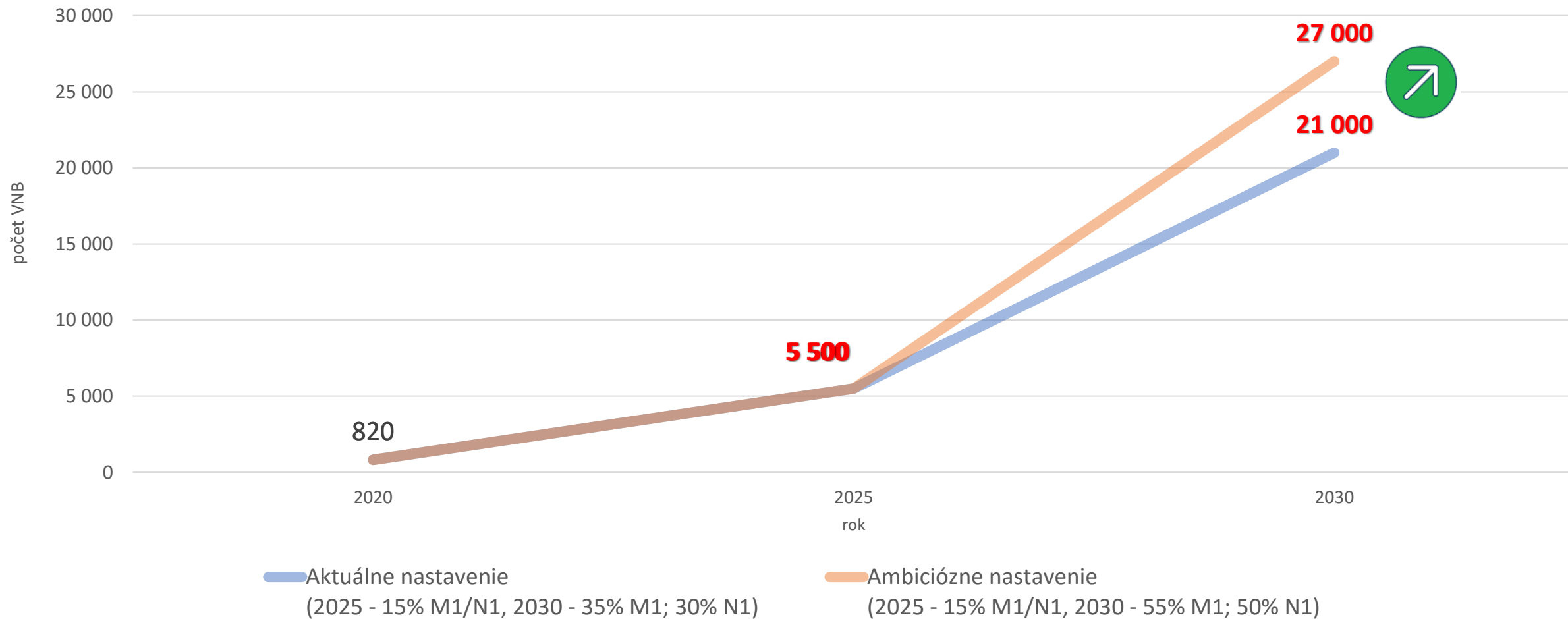
2020	820 VNB		
2025	od 5 000	do 5 500	pri M1 (15 %) / N1 (15%)
2030	od 18 500	do 21 000	pri M1 (35 %) / N1 (30%)

Počet VNB pri ambiciózne nastavených požiadavkách (Fit for 55 ???)

2030	od 23 000	do 27 000	pri M1 (55 %) / N1 (50%)
------	------------------	------------------	--------------------------

SCHÉMY PODPORY ROZVOJA TRHU S VOZIDLAMI S ALTERNATÍVNÝM POHONOM.

Vývoj potreby budovania VNB



Priority ZAP SR v roku 2022



Priority ZAP SR v roku 2022

Pracovné právo a pracovná sila

- participovať pri zavádzaní zákona o „Kurzarbeit“ do praxe
- ovplyvnenie migračnej politiky s dôrazom na prijímanie pracovníkov z tretích krajín
- benefity na podporu mobility pracovnej sily a konkurencieschopnosť v oblasti daní a odvodov
- posilnenie pozícií podnikového kolektívneho vyjednávania
- zvýšenie flexibility pracovnej sily

Vzdelávanie

- posilnenie inštitútu prognózovania vývoja potrieb trhu práce
- ďalej rozvíjať systém duálneho vzdelávania, iniciácia projektu zvýšenia kvality prípravy v SDV
- ďalšia akcelerácia projektov profesijného vzdelávania na VŠ
- presadzovať zmenu financovania VŠ tak, aby boli zohľadnené budúce potreby trhu práce
- rozvoj celoživotného vzdelávania ako dôležitého piliera transformácie priemyslu (individuálne účty)
- zavedenie systému overovania kvalifikácií – vydávanie certifikátov, resp. uznávanie

Priority ZAP SR v roku 2022

Výskum, vývoj a inovácie

- monitorovať a presadzovať plnenie úloh akčného plánu RIS3
- aktívna účasť na práci Združenia inteligentná mobilita Slovenska
- sfunkčnenie a sprístupnenie výskumnej infraštruktúry zakúpenej z EŠIF
- iniciovať kroky, ktoré povedú k rozvoju výskumu a vývoja technológií pre uhlíkovú neutralitu

Životné prostredie

- monitorovanie plnenia záväzkov SR v oblasti zelenej transformácie a cirkulárnej ekonomiky
- naďalej požadovať urýchlené spustenie ISOH v zmysluplnom formáte a rozsahu
- presadzovať systematizáciu podpory investícií do uhlíkovo neutrálnych technológií a OZE minimálne na úrovni priemeru EÚ
- požadovať na MŽP aktívnejší prístup k udeľovaniu povolení a autorizácií na spracovanie aj s cieľom zvýšiť podiel energetického zhodnocovania priemyselných odpadov
- iniciovať odčlenenie legislatívy o spätnom odbere výrobkov zo Zákona o odpadoch
- ďalej spolupracovať v rámci združenia UNIVNET

Subdodávateľia

- iniciovať podporné projekty na transformáciu dodávateľov do AP – zmena pohonov
- iniciovať projekty na podporu investícií do nových technológií

Priority ZAP SR v roku 2022

Financie

- zamedziť prijatie zákona o e-faktúre v navrhovanej podobe
- Iniciovať zvýšenie superodpočtu nákladov na výskum a vývoj na úroveň 250 %, zjednodušiť jeho uplatňovanie
- zvýšenie konkurencieschopnosti projektov výskumu, vývoja a inovácií realizovaných na Slovensku, zavedenie patent box
- iniciovať zmenu v systéme registračných poplatkov vozidiel
- iniciovať podpornú schému pre infraštruktúru alternatívnych palív nad rámec POO SR
- iniciovať vytváranie priamych aj nepriamych stimulačných schém na podporu trhu s elektromobilmi a vozidlami na alternatívny pohon

Technická legislatíva a nízkoemisná mobilita

- spracovať materiál definujúci podmienky nízko a bezemisnej mobility v oblastiach:
 - a) osobné a malé dodávkové vozidlá s elektrickým pohonom
 - b) autobusy, nákladné vozidlá s elektrickým alebo vodíkovým pohonom
- participovať na príprave a rozvoji legislatívy pre autonómnu a prepojenú mobilitu



Ďakujem za Vašu
pozornosť!